



## ACTA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

**Caràcter de la sessió:** Ordinària

**Dia:** 25/05/2017

**Hora:** de les 20:00 a les 21:15 hores

**Lloc:** Ajuntament

### Assistents

Batlessa:	M. Montserrat Morlà Subirats (VOLEM SANT LLUIS)
1a. Tinent de Batlia:	Teresa Borrás Atienza (PSOE)
2n. Tinent de Batlia:	Llorenç Carretero Tudurí (EL PI)
3r. Tinent de Batlia:	Remigio Lora Buzón (VOLEM SANT LLUIS)
4t. Tinent de Batlia:	Joan Miquel Pons Sintes (VOLEM SANT LLUIS)
Regidora:	Lúvia Juncadella Blasco (VOLEM SANT LLUIS)
Regidora:	Adelaida Ponseti Pons (PSOE)
Regidor:	Cristóbal Coll Alcina (PP)
Regidor:	Pedro Tuduri Mercadal (PP)
Regidora:	M <sup>a</sup> Dolores Tronch Folgado (PP)
Regidor:	Daniel Mercadal Stevenson (PP)
Regidora:	Elvira Capó García (PP)
Regidor:	Francisco Olives Salas (PP)

Secretària: María Cristina Gascón Mir

Interventora: M<sup>a</sup> Soledad Sánchez Pons

### Ordre del dia

Primer. Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Segon. Dictamen de la Comissió Especial de Comptes de dia 18.05.17. Proposta de Batlia amb relació a l'aprovació de l'addenda al conveni de col·laboració entre el CIM i els Ajuntaments amb relació a la cartografia i la infraestructura de dades espacials de Menorca (IDE Menorca)

Tercer. Dictamen de la Comissió Especial de Comptes de dia 18.05.17. Proposta que presenta el regidor d'Urbanitzacions amb relació a l'assignació de noms a determinats vials de Binibèquer Vell

Quart. Resolució de Batlia núm. 2017/394. Aprovació expedient de modificació de crèdit núm. 4 al Pressupost de 2017. Donar-ne compte

Cinquè. Informació periòdica amb relació a l'exercici del pressupost i moviments de tresoreria. Primer trimestre de 2017

Sisè. Donar compte de diverses Sentències judicials

Setè. Control del Ple a la Junta de Govern Local

Vuitè. Precs i suggeriments

Novè. Proposta del regidor de Turisme i Urbanitzacions amb relació a les reclamacions presentades contra el plec de clàusules del servei de transport temporal de persones amb mini-tren turístic a la zona de la costa del terme municipal de Sant Lluís

### Desenvolupament de la sessió



## PRIMER. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

La batlessa demana si cap membre del Ple té observacions a fer a l'acta de dia 27.04.17.

No havent-hi cap rectificació, se sotmet a votació i s'aprova per dotze vots a favor i l'abstenció de la Sra. Capó García, pel fet que no va assistir a la sessió.

## SEGON. DICTAMEN DE LA COMISSIÓ ESPECIAL DE COMPTES DE DIA 18.05.17. PROPOSTA DE BATLIA AMB RELACIÓ A L'APROVACIÓ DE L'ADDENDA AL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CIM I ELS AJUNTAMENTS AMB RELACIÓ A LA CARTOGRAFIA I LA INFRAESTRUCTURA DE DADES ESPACIALS DE MENORCA (IDE MENORCA)

La secretària dona compte del dictamen emès amb relació a l'assumpte indicat, que diu:

"Es dona compte de la proposta de Batlia amb relació a l'assumpte indicat, que diu: -----  
"En data 22.12.2016 l'Ajuntament va aprovar el nou conveni de col·laboració amb el Consell Insular i la resta d'ajuntaments per a la continuació del servei de cartografia i informació territorial i la infraestructura de Dades Espacials (IDE) Menorca. -----  
Atès que el pacte 11è de l'esmentat conveni indica, per error, que les aportacions econòmiques d'alguns dels Ajuntaments es revisarien segons les variacions interanuals de l'IPC publicades per l'Institut Nacional d'Estadística. -----  
I atès que aquest pacte contravé l'article 4.2 de la Llei 2/2015, de desindexació de l'economia espanyola, venc en elevar a la Comissió Informativa Especial de Comptes la següent -----

### **PROPOSTA** -----

**Primer.-** Aprovar l'addenda al conveni de col·laboració entre el Consell Insular i els Ajuntaments amb relació a la cartografia i la infraestructura de dades espacials de Menorca (IDE Menorca) en els termes que consten a l'expedient i que es concreten en deixar sense efecte el pacte 11è del Conveni. -----

**Segon.-** Facultar la Sra. Batlessa per a la seva signatura." -----  
I no havent-hi intervencions, se sotmet a votació la proposta presentada. -----

La Comissió Especial de Comptes, per quatre vots a favor, corresponents als membres de VOLEM SANT LLUÍS (2), PSOE (1) i el PI (1); i tres abstencions, corresponents als membres del PP (3), acorda elevar a la consideració del Ple de l'Ajuntament les següents **propostes d'acord:** -----

**Primera.** Aprovar l'addenda al conveni de col·laboració entre el Consell Insular i els Ajuntaments amb relació a la cartografia i la infraestructura de dades espacials de Menorca (IDE Menorca) en els termes que consten a l'expedient i que es concreten en deixar sense efecte el pacte 11è del Conveni. -----

**Segona.** Facultar la Sra. Batlessa per a la seva signatura." -----

I no havent-hi més intervencions, la batlessa sotmet a votació el dictamen presentat per la Comissió Especial de Comptes.

El Ple de l'Ajuntament, per set vots a favor, corresponents als membres de VOLEM SANT LLUÍS (4), PSOE (2) i el PI (1); i sis abstencions, corresponents als membres del PP (6), **acorda:**

**Primer.** Aprovar l'addenda al conveni de col·laboració entre el Consell Insular i els Ajuntaments amb relació a la cartografia i la infraestructura de dades espacials de Menorca (IDE Menorca) en els termes que consten a l'expedient i que es concreten en deixar sense efecte el pacte 11è del Conveni.



**Segon.** Facultar la Sra. Batlessa per a la seva signatura.

## **TERCER. DICTAMEN DE LA COMISSIÓ ESPECIAL DE COMPTES DE DIA 18.05.17. PROPOSTA QUE PRESENTA EL REGIDOR D'URBANITZACIONS AMB RELACIÓ A L'ASSIGNACIÓ DE NOMS A DETERMINATS VIALS DE BINIBÈQUER VELL**

La secretària dona compte del dictamen emès amb relació a l'assumpte indicat, que diu:

*"Es dona compte de la proposta presentada pel regidor d'Urbanitzacions amb relació a l'assumpte indicat, que diu: -----*

*"L'article 75 del Reglament de Població i Demarcació Territorial, inclòs dins del capítol relatiu a la comprovació i control del padró municipal, disposa que: «Els ajuntaments mantindran actualitzades la nomenclatura i retolació de les vies públiques i la numeració dels edificis, i n'informaran a totes les administracions públiques interessades. També han de mantenir la cartografia corresponent o, si no n'hi ha, referència precisa de les adreces postals». -----  
Amb això es dona seguretat i agilitat en la localització dels immobles en el terme municipal, el que serveix per a múltiples actes de la vida ciutadana (prestació de serveis, tràfix jurídic d'immobles, etc.). -----*

*Atès que Binibèquer Vell té un seguit de vials sense denominació. -----  
Atès que els operadors dels ajuntaments han de donar resposta a les peticions del Departament d'Ordenació del Territori del Consell Insular, d'adreces que no existeixen o no estan massa clares i l'ajuntament no les corregeix. Per tal que ells puguin seguir treballant (per donar cèdul·les d'habilitabilitat, etc...) nosaltres hem de donar d'alta les adreces. -----*

*Detectada la necessitat de tenir noms a tots els vials de la urbanització i abans d'instal·lar les bústies concentrades de Binibèquer Vell, es proposa afegir els noms de vials que a continuació es detallen. En tots els casos els noms proposats deriven del món tradicional de la pesca a Menorca, seguint així amb la resta de noms que ja hi ha a la urbanització. -----  
Per aquests motius, venc en ELEVAR a la COMISSIÓ ESPECIAL DE COMPTES la següent proposta: -----*

**Primer.-** Aprovar les denominacions següents dels carrers ubicats a Binibèquer Vell delimitats en els plànols adjunts a la present proposta: -----

**1.: Carrer de sa Nansa:** mètode de pesca (Antic c/ 65). -----  
**2. Carrers de Vora Mar** (n'hi ha 18): -----

**01. Carrer de sa Solta;** xarxa que té 80 brases de llarg per tres d'ample, amb malla de vuit nusos per pam, i serveix principalment per a pescar oblades i espets. -----

**02. Carrer de sa Calamarera:** estri per pescar calamars. -----

**03. Carrer de sa Fluixa:** mètode de pesca. -----

**04. Placetade sa Canya:** estri de pesca. -----

**05. Carrer des Cercapous:** instrument consistent en alguns ganxos de ferro o hams reunits, tradicionalment emprat per pescar pops o calamars. -----

**06. Carrer des Viver:** lloc destinat a criar o tenir-hi peixos o crustacis. -----

**07. Carrer des Bot:** embarcació petita. -----

**08. Carrer des Bromer:** pasta feta de diferents ingredients (farina, arena, pinxes,...) emprada per atraure els peixos. -----

**09. Carrer des Capcer:** Suro grosemprat per marcar ambdós extrems de les xarxes de pesca. -----

**10. Carrer de s'Arjau:** peça de fusta que s'encasta horitzontalment a la part superior del timó de les barques i serveix de mànec per governar el timó. -----

**11. Carrer des Gussi:** petita embarcació de pesca i d'esbarjo que navega a rem o amb vela martell. -----



12. **Carrer des Cadaf:** recipient fondo, de terra, de vidre o de metallempat per treure l'aigua de les embarcacions. -----
13. **Carrer des Volantí:** mètode de pesca. -----
14. **Carrer des Quarter:** tapadora de fusta o metàl·lica d'una escotilla. -----
15. **Carrer des Pedral:** cadasquna de les pedres que serveixen per tenir submergits alguns ormeigs. -----
16. **Carrer de s'Escàlom:** estaqueta de fusta o de ferro, que va ficada a la part superior de l'orla d'una embarcació i serveix per a subjectar-hi els remes. -----
- 17.- **Carrer des Bou:** mètode de pesca. -----
- 18.- **Carrer de sa Barca**(antic C. 51). -----

**Segon.-** Numerar els carrers anteriors de la forma detallada als plànols que consten a l'expedient. -

**Tercer.-** Notificar aquest acord a les Administracions Públiques interessades i a les Entitats, empreses i organismes que puguin resultar afectats (INE, servei postal, Registre de la Propietat, Cadastre, companyia elèctrica, d'aigües). "-----

Tot seguit, es dona compte de la proposta de modificació presentada pel regidor d'Urbanitzacions amb relació a l'assumpte indicat, que diu:

"Amb relació a la proposta d'assignació de noms als vials de Binibèquer Vell que no disposen d'ells, una volta realitzada consulta amb els serveis de noramlització lingüística municipals, s'ha posat de manifest l'existència de dues errades en la mateixa: -----

On diu "Carrer des Bromer" ha de dir "Carrer des Brumer". -----

On diu "Carrer de s'Escàlom" ha de dir "Carrer de s'Escàlem". "-----

Intervé el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que a la proposta presentada queden ben prou explicats els motius pels quals es fa aquesta proposta. I, mitjançant un plànol de la urbanització, s'analitzen els noms proposats. -----

Intervé el Sr. Coll Alcina. Recorda que en mandats anteriors es va acordar la creació d'una comissió d'investigadors per posar noms, entre d'altres, a carrers municipals, i considera que es podria haver aprofitat per determinar aquests noms, si bé açò no vol dir que estigui en contra dels noms proposats, però sí que es podria haver tingut en compte aquesta comissió. -----

El Sr. Carretero Tudurí manifesta que els noms proposats deriven del món tradicional de la pesca a Menorca, seguint així amb la resta de noms que ja hi ha a la urbanització de Binibèquer Vell, i que no ha estat cosa fàcil trobar una vintena de noms. Afegeix que entén el portaveu del Partit Popular, però per qüestions d'agilitat s'ha fet d'aquesta manera. -----

I no havent-hi més intervencions, se sotmet a votació la proposta presentada.-----

La Comissió Especial de Comptes, per quatre vots a favor, corresponents als membres de VOLEM SANT LLUÍS (2), PSOE (1) i el PI (1); i tres abstencions, corresponents als membres del PP (3), acordava elevar a la consideració del Ple de l'Ajuntament les següents **propostes d'acord:** -----

**Primer.** Aprovar les denominacions següents dels carrers ubicats a Binibèquer Vell delimitats en els plànols adjunts a la present proposta: -----

1. **Carrer de sa Nansa:** mètode de pesca (Antic c/ 65). -----
2. Carrers de Vora Mar (n'hi ha 18): -----

01. **Carrer de sa Solta;** xarxa que té 80 brases de llarg per tres d'ample, amb malla de vuit nusos per pam, i serveix principalment per a pescar oblades i espets. -----

02. **Carrer de sa Calamarera:** estri per pescar calamars. -----

03. **Carrer de sa Fluixa:** mètode de pesca. -----

04. **Placeta de sa Canya:** estri de pesca. -----

05. **Carrer des Cercapous:** instrument consistent en alguns ganxos de ferro o hams reunits, tradicionalment emprat per a pescar pops o calamars.-----

06. **Carrer des Viver:** lloc destinat a criar o tenir-hi peixos o crustacis.-----

07. **Carrer des Bot:** embarcació petita. -----

08. **Carrer des Brumer:** pasta feta de diferents ingredients (farina, arena, pinxes,...) emprada per atreure els peixos. -----

09. **Carrer des Capcer:** suro gros emprat per a marcar ambdós extrems de les xarxes de pesca. -----



10. **Carrer de s'Arjau:** peça de fusta que s'encasta horitzontalment a la part superior del timó de les barques i serveix de mànec per a governar el timó. -----
11. **Carrer des Gussi:** petita embarcació de pesca i d'esbarjo que navega a rem o amb vela martell. -----
12. **Carrer des Cadaf:** recipient fondo, de terra, de vidre o de metall, emprat per treure l'aigua de les embarcacions. -----
13. **Carrer des Volantí:** mètode de pesca. -----
14. **Carrer des Quarter:** tapadora de fusta o metàl·lica d'una escotilla.-----
15. **Carrer des Pedral:** cadascuna de les pedres que serveixen per a tenir submergits alguns ormeigs.-----
16. **Carrer de s'Escàlem:** estaqueta de fusta o de ferro, que va ficada a la part superior de l'orla d'una embarcació i serveix per a subjectar-hi els remes.-----
17. **Carrer des Bou:** mètode de pesca. -----
18. **Carrer de sa Barca** (antic C. 51). -----

**Segon.** Numerar els carrers anteriors de la forma detallada als plànols que consten a l'expedient. -  
**Tercer.** Notificar aquest acord a les administracions públiques interessades i a les entitats, empreses i organismes que puguin resultar afectats (INE, Servei Postal, Registre de la Propietat, Cadastre, companyia elèctrica, d'aigües)." -----

El debat i les intervencions dels regidors/es en el present punt es poden consultar a l'enllaç següent: <https://vimeo.com/219344480#t=03m45s>

I no havent-hi més intervencions, la batlessa sotmet a votació el dictamen presentat per la Comissió Especial de Comptes.

El Ple de l'Ajuntament, per set vots a favor, corresponents als membres de VOLEM SANT LLUÍS (4), PSOE (2) i el PI (1); i sis abstencions, corresponents als membres del PP (6), **acorda:**

**Primer.** Aprovar les denominacions següents dels carrers ubicats a Binibèquer Vell delimitats en els plànols adjunts a la present proposta:

1. **Carrer de sa Nansa:** mètode de pesca (Antic c/ 65)

2. Carrers de Vora Mar (n'hi ha 18):

01. **Carrer de sa Solta;** xarxa que té 80 brases de llarg per tres d'ample, amb malla de vuit nusos per pam, i serveix principalment per a pescar oblades i espets.

02. **Carrer de sa Calamarera:** estri per pescar calamars.

03. **Carrer de sa Fluixa:** mètode de pesca.

04. **Placeta de sa Canya:** estri de pesca.

05. **Carrer des Cercapous:** instrument consistent en alguns ganxos de ferro o hams units, tradicionalment emprat per a pescar pops o calamars.

06. **Carrer des Viver:** lloc destinat a criar o tenir-hi peixos o crustacis.

07. **Carrer des Bot:** embarcació petita.



08. **Carrer des Brumer:** pasta feta de diferents ingredients (farina, arena, pinxes,...) emprada per atreure els peixos.
09. **Carrer des Capcer:** suro gros emprat per a marcar ambdós extrems de les xarxes de pesca.
10. **Carrer de s'Arjau:** peça de fusta que s'encasta horitzontalment a la part superior del timó de les barques i serveix de mànec per a governar el timó.
11. **Carrer des Gussi:** petita embarcació de pesca i d'esbarjo que navega a rem o amb vela martell.
12. **Carrer des Cadaf:** recipient fondo, de terra, de vidre o de metall, emprat per treure l'aigua de les embarcacions.
13. **Carrer des Volantí:** mètode de pesca.
14. **Carrer des Quarter:** tapadora de fusta o metàl·lica d'una escotilla.
15. **Carrer des Pedral:** cadascuna de les pedres que serveixen per a tenir submergits alguns ormeigs.
16. **Carrer de s'Escàlem:** estaqueta de fusta o de ferro, que va ficada a la part superior de l'orla d'una embarcació i serveix per a subjectar-hi els remes.
17. **Carrer des Bou:** mètode de pesca.
18. **Carrer de sa Barca** (antic C. 51).

**Segon.** Numerar els carrers anteriors de la forma detallada als plànols que consten a l'expedient.

**Tercer.** Notificar aquest acord a les administracions públiques interessades i a les entitats, empreses i organismes que puguin resultar afectats (INE, Servei Postal, Registre de la Propietat, Cadastre, companyia elèctrica, d'aigües).

## **QUART. RESOLUCIÓ DE BATLIA NÚM. 2017/394. APROVACIÓ EXPEDIENT DE MODIFICACIÓ DE CRÈDIT NÚM. 4 AL PRESSUPOST DE 2017. DONAR-NE COMPTE**

Es dona compte de la resolució de Batlia núm. 2017/394, de dia 11.05.17, que diu:

*"Atès que s'ha considerat que hi ha crèdit no compromès a algunes aplicacions pressupostàries i que es pot reduir sense perturbació del respectiu servei, s'ha considerat oportú la transferència de crèdits per incrementar el crèdit inicial d'algunes aplicacions de les àrees de despesa 2 i 3. -----  
Vist l'informe d'intervenció de dia 10 de maig de 2017. -----  
I en virtut de les atribucions que em confereix la vigent legislació de règim local,-----*

**RESOLC**-----



**PRIMER.** Aprovar l'expedient de modificació de crèdit núm. 4 al Pressupost de 2017 (transferències de crèdits entre partides de la mateixa àrea de despesa), segons el detall següent:

APLICACIÓ	DESCRIPCIÓ	ALTES	BAIXES
2 2414 14300	RETRIBUCIONS LABORALS TEMPORALS (TALLER OCUPACIONAL)		10.200,00
2 2414 16000	SEGURETAT SOCIAL		4.800,00
		15.000,00	
2 2414 22699	ALTRES DESPESES DIVERSES		
	TOTAL DESPESES	15.000,00	15.000,00

APLICACIÓ	DESCRIPCIÓ	ALTES	BAIXES
1 337 22799	TREBALLS REALITZATS PER ALTRES EMPRESES	6.750,00	
			4.700,00
1 337 13100	RETRIBUCIONS		2.050,00
1 337 16000	SEGURETAT SOCIAL		
1 337 48903	PROGRAMA JOVES EN ACCIÓ	5.760,00	
			5.760,00
1 337 22613	DESPESES DIVERSES - PROGRAMA JOVES EN ACCIÓ		
7 338 22616	FESTES DE NADAL	2.500,00	
7 338 46200	CONVENI CARROSSES REIS		2.500,00
	TOTAL DESPESES	15.010,00	15.010,00

**SEGON.** Donar compte de la present resolució al Ple de l'Ajuntament." -----

El Ple en resta assabentat.

## **CINQUÈ. INFORMACIÓ PERIÒDICA AMB RELACIÓ A L'EXERCICI DEL PRESSUPOST I MOVIMENTS DE TRESORERIA. PRIMER TRIMESTRE DE 2017**

La secretària informa que, de conformitat amb l'acord adoptat pel Ple de dia 24.09.15, d'haver de donar compte trimestralment de la informació pressupostària i de tresoreria, en data 28.04.17 s'ha remès a tots els grups polítics la informació corresponent al primer trimestre de 2017, i que avui es du al Ple per donar-ne compte.

El Ple en resta assabentat.

## **SISÈ. DONAR COMPTE DE DIVERSES SENTÈNCIES JUDICIALS**

La secretària dóna compte de les següents sentències judicials:

**Sentència 181/2017, de data 4 de maig, del Jutjat Contenciós Administratiu núm. 1 de Palma amb relació al recurs contenciós administratiu (Procediment ordinari 87/2014) interposat per JM. P.N.**

En data 14.07.2014 el Sr. JM.P.N. va interposar recurs contenciós administratiu contra la desestimació del recurs de reposició interposat en el marc del procediment d'adjudicació d'una llicència de transport públic de viatgers en automòbil lleuger amb conductor (taxi). El recurs es fonamentava en que algunes de les clàusules del plec eren nul·les i en el incompliment de l'art. 183 del TRLCSP al no haver sol·licitat l'Ajuntament aclariments als licitadors.

La Sentència desestima el recurs, confirma la resolució impugnada i condemna en costes al recurrent. Contra la Sentència es pot interposar recurs d'apel·lació.



**Acte de l'Audiència Provincial, Secció núm. 3 de Palma, de data 5 de maig de 2017, amb relació al recurs de casació interposat contra la Sentència núm. 31 de data 6 de febrer de 2017, de la mateixa Audiència en el marc del recurs d'apel·lació 268/2016 interposat per A.M.A.P. contra la desestimació de demanda PO 281/2015 del Jutjat de Primera Instància núm. 2 de Maó.**

La demandant va exercitar acció de nul·litat d'escriptura pública de segregació i donació, escriptura atorgada per ella mateixa i l'entitat Alsife, S.A. el 19.09.1989. Desestimada íntegrament la demanda per el Jutjat de 1<sup>a</sup> Instància i Instrucció núm. 2 de Maó, la demandant va interposar recurs d'apel·lació davant l'Audiència Provincial, que mitjançant la Sentència núm. 31 de data 6 de febrer, desestima l'apel·lació i condemna a l'apel·lant al pagament de les costes; interposat recurs de casació contra aquesta Sentència, mitjançant Auto de data 5 de maig de 2017 l'Audiència Provincial declara la no admissió del recurs.

El Ple en resta assabentat.

## **SETÈ. CONTROL DEL PLE A LA JUNTA DE GOVERN LOCAL**

No hi ha intervencions.

A continuació, la batlessa sol·licita la inclusió d'un punt d'urgència, en concret: Proposta del regidor de Turisme i Urbanitzacions amb relació a les reclamacions presentades contra el plec de clàusules del servei de transport temporal de persones amb mini-tren turístic a la zona de la costa del terme municipal de Sant Lluís.

Tot seguit, a sol·licitud del portaveu del Partit Popular Cristobal Coll Alcina, es fa una pausa de cinc minuts. A les 20.15 hores es reprèn la sessió.

A continuació, la batlessa sotmet a votació la inclusió del punt d'urgència. El Ple de l'Ajuntament, per set vots a favor, corresponents als membres de VOLEM SANT LLUÍS (4), PSOE (2) i el PI (1); i sis vots en contra, corresponents als membres del PP (6), acorda incloure'l.

## **VUITÈ. PRECS I SUGGERIMENTS**

La intervenció del regidor del Partit Popular Cristobal Coll Alcina, amb relació a una subvenció de caràcter europeu en matèria de comerç, així com la resposta del regidor de Comerç, Remigio Lora Buzón, es pot consultar a l'enllaç següent:  
<https://vimeo.com/219344480#t=10m23s>

La intervenció del regidor del Partit Popular Cristobal Coll Alcina, amb relació a possibles ubicacions de zones d'aparcament en el nucli urbà, així com la resposta del regidor d'Urbanisme, Remigio Lora Buzón, es pot consultar a l'enllaç següent:  
<https://vimeo.com/219344480#t=11m16s>





La intervenció del regidor del Partit Popular Pedro Tudurí Mercadal, amb relació a la brutícia que hi ha per les urbanitzacions, així com la resposta del regidor d'Urbanitzacions, Llorenç Carretero Tudurí, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=14m26s>

La intervenció del regidor del Partit Popular Pedro Tudurí Mercadal, amb relació a la queixa d'un veí per la renou dels contenidors quan són traslladats per dins el poble, així com la resposta del regidor de Medi Ambient, Llorenç Carretero Tudurí, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=16m21s>

La intervenció del regidor del Partit Popular Pedro Tudurí Mercadal, amb relació a la problemàtica de les cabres de s'Algar, així com la resposta del regidor de Medi Ambient, Llorenç Carretero Tudurí, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=16m54s>

La intervenció del regidor del Partit Popular Pedro Tudurí Mercadal, amb relació al tren turístic de l'àrea de la costa, així com la resposta del regidor de Turisme i Urbanitzacions, Llorenç Carretero Tudurí, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=17m20s>

La intervenció de la regidora del Partit Popular M<sup>a</sup> Dolores Tronch Folgado, amb relació a la possibilitat de posar en marxa el menjador a l'escoleta, així com la resposta de la regidora de d'Educació, Adelaida Ponsetí Pons, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=18m10s>

La intervenció de la regidora del Partit Popular M<sup>a</sup> Dolores Tronch Folgado, amb relació a les Trobades Literàries Mediterrànies Albert Camus, així com la resposta de la regidora de Cultura, Adelaida Ponsetí Pons, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=19m46s>

La intervenció de la regidora del Partit Popular M<sup>a</sup> Dolores Tronch Folgado, amb relació a la partida de "Treballs realitzats per altres empreses" que figura a l'expedient de modificació de crèdit núm. 4, així com la resposta de la batlessa, M. Montserrat Morlà Subirats, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=23m03s>

La intervenció de la regidora del Partit Popular M<sup>a</sup> Dolores Tronch Folgado, amb relació al menjador de l'escola d'estiu 2017, així com la resposta de la regidora d'Affers Socials, Teresa Borrás Atienza, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=24m54s>

La intervenció de la regidora del Partit Popular M<sup>a</sup> Dolores Tronch Folgado, amb relació als plecs de la gestió esportiva municipal, així com la resposta de la batlessa, M. Montserrat Morlà Subirats, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=26m44s>



La intervenció de la regidora del Partit Popular M<sup>a</sup> Dolores Tronch Folgado, amb relació al Club de Jubilats de Sant Lluís, així com la resposta de la regidora d'Afers Socials, Teresa Borrás Atienza, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=27m28s>

La intervenció de la regidora del Partit Popular M<sup>a</sup> Dolores Tronch Folgado, amb relació a la plaça per la futura jubilació de l'administrativa de l'àrea de Serveis Socials, així com la resposta de la regidora d'Afers Socials, Teresa Borrás Atienza, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=29m28s>

La intervenció del regidor del Partit Popular Francisco Olives Salas, amb relació a la regularització de places interines de Policia Local, així com la resposta del regidor de Governació i Personal, Joan Pons Sintes, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=30m17s>

La intervenció del regidor del Partit Popular Francisco Olives Salas, amb relació als reforços durant l'estiu de membres de la Policia Local, així com la resposta del regidor de Governació i Personal, Joan Pons Sintes, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=32m00s>

La intervenció del regidor del Partit Popular Francisco Olives Salas, amb relació als certificats d'aptitud per poder portar armes per al personal de la Policia Local, així com la resposta del regidor de Governació i Personal, Joan Pons Sintes, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=34m50s>

La intervenció del regidor del Partit Popular Francisco Olives Salas, amb relació a les Trobades Literàries Mediterrànies Albert Camus, així com la resposta del regidor de Governació, Joan Pons Sintes, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=35m52s>

La intervenció del regidor del Partit Popular Francisco Olives Salas, amb relació a la problemàtica de les cabres de s'Algar, així com la resposta del regidor de Medi Ambient, Llorenç Carretero Tudurí, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=38m50s>

La intervenció del regidor del Partit Popular Francisco Olives Salas, amb relació a la documentació lliurada en el passat Ple sobre uns acords de la Junta de Govern Local dels dies 21 i 30 de desembre relatius a qüestions de personal, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=40m12s>

La intervenció del regidor de Governació, Joan M. Pons Sintes, lliurant al Sr. Francisco Olives Salas la memòria d'activitats del Servei Insular de Seguretat, es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=42m02s>



Finalment, la batlessa demana a la secretària que llegeixi les contestacions dels diferents regidors/es de l'equip de govern a les preguntes efectuades pel Grup del Partit Popular a l'apartat de "Precs i suggeriments" de la sessió plenària de dia 27.04.17. Tot seguit, la secretària en fa la lectura. Es pot consultar a l'enllaç següent:

<https://vimeo.com/219344480#t=42m33s>

## **NOVÈ. PROPOSTA DEL REGIDOR DE TURISME I URBANITZACIONS AMB RELACIÓ A LES RECLAMACIONS PRESENTADES CONTRA EL PLEC DE CLÀUSULES DEL SERVEI DE TRANSPORT TEMPORAL DE PERSONES AMB MINI-TREN TURÍSTIC A LA ZONA DE LA COSTA DEL TERME MUNICIPAL DE SANT LLUÍS**

Es dona compte de la proposta presentada pel regidor de Turisme i Urbanitzacions amb relació a l'assumpte indicat, que diu:

*"El Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 27 d'abril va aprovar l'expedient de contractació del servei de transport temporal de persones amb mini-tren turístic a la zona de la costa del terme municipal de Sant Lluís, així com el plec de clàusules administratives i el plec de clàusules tècniques que havien de regir el contracte. -----*

*En el BOIB núm. 54, de 6 de maig de 2017 es publica l'edicta de licitació del servei; de conformitat amb l'article 188.3 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, els plecs de clàusules del procediment es van exposar al públic durant deu dies per tal que es poguessin presentar al·legacions. -----*

*Dins el mencionat període, s'han presentat quatre escrits d'oposició segons els següent resum: ----*

<i>Data</i>	<i>Núm. RE</i>	<i>Titular</i>	<i>Resum</i>
<i>17.05</i>	<i>1839</i>	<i>Associació Propietaris Cap d'en Font</i>	<i>Problemes de seguretat en el traçat i demana que circuli per carrers secundaris i veïnals.</i>
<i>17.05</i>	<i>1850</i>	<i>Associació Veïns Binissafua Roters</i>	<i>La urbanització està catalogada com a residencial, els carrers són vials secundaris, no comercials i alguns dels traçats corresponen al Camí de Cavalls; no disposen dels accessos necessaris pels vianants i són perillosos pels infants, majors i persones amb mobilitat reduïda; hi ha un encreuament considerat com a "punt negre".</i>
<i>18.05</i>	<i>1864</i>	<i>N.M de Sagues Usechi</i>	<i>El tren és un perill pels residents ja que no disposen de vorals per caminar i han de circular pel mig del carrer. Demana es faci circular el tren per fora de la zona d'habitatges i per tant que giri a l'encreuament amb la C de Sant Climent.</i>
<i>18.05</i>	<i>1866</i>	<i>O. Baro López</i>	<i>No només ha d'anar per zones únicament residencials. Manca infraestructura en la zona del Passeig de Cap d'en Font: no hi ha voravies, trams molt estrets.. Demana que al arribar a l'encreuament amb la C. de San Climent giri 180 graus.</i>

*Els escrits anteriors s'han de tractar com al·legacions, considerant-se de suficient entitat com per merèixer la suspensió de la licitació mentre es resolen per l'òrgan de contractació. -----*

*Amb data 22.05 es dicta Resolució núm. 2017/419 per la que es suspèn la licitació així com el termini de presentació de proposicions a l'expedient de contractació; aquesta resolució és publicada en el perfil del contractant de l'Ajuntament i s'ha publicat en el BOIB núm.64 de data 25 de maig.----*  
*Atès que amb caràcter general la preocupació del veïnat és la seguretat, s'ha sol·licitat informe a l'àrea de Governació i per part de la Jefatura de la Policia Local s'ha emès –en data 25 de maig- el següent informe: -----*



*"El tren turístic es un vehicle especial constituïdo por un vehicle tractor y uno o varios remolques, concebido y construïdo para el transporte de personas con fines turísticos, con velocidad máxima limitada y sujeto a las limitaciones de circulación que imponga la autoridad competente en materia de tráfico (anexo II.A y B 80) del Reglamento General de Vehículos. ----- Este vehicle, por construcción, tiene limitada la velocidad máxima a 25 Km/h.-----*

*El conductor de un vehicle que pretenda invertir el sentido de su marcha deberá elegir un lugar adecuado para efectuar la maniobra, de forma que se intercepte la vía el menor tiempo posible, advertir su propósito con las señales preceptivas con la antelación suficiente y cerciorarse de que no va a poner en peligro u obstaculizar a otros usuarios de la vía. En caso contrario, deberá abstenerse de realizar dicha maniobra y esperar el momento oportuno para efectuarla. Cuando su permanencia en la calzada mientras espera para efectuar la maniobra del cambio de sentido, impida continuar la marcha de los vehículos que circulan detrás del suyo, deberá salir de ella por su lado derecho, si fuera posible, hasta que las condiciones de la circulación le permitan efectuarlo (artículo 78 del Reglamento General de Circulación). -----*

*Que realizar la maniobra de cambio de sentido en la intersección de las calles Des Calo Blanc, Ses Anglades, Passeig de Cap D'en Font y Camí de San Climent. Puede crear una situación de peligro. -----*

*Es parecer de esta jefatura de Policía Local, que dadas las características del trazado de la vía, la señalización existente y la velocidad máxima a la que puede circular el tren turístico. La probabilidad de peligro para el resto de usuarios es mínima." -----*

*Per altra banda, des d'aquesta regidoria s'han emès els següents informes-proposta individualitzats: -----*

*"1.- Atenent al RE 1839 en el qual l'associació de propietaris de Cap d'en Font planteja problemes de seguretat en el traçat que es proposa pels carrers secundaris i marginals de la urbanització planejat pel nou traçat del tren turístic per part d'aquesta regidoria de Turisme tenc de dir que un tren que té una limitació de velocitat a 20 per hora i que a més relanteix la seva marxa no veig per cap puesto el problema de seguretat que expressa dita associació, tenint en compte que des de la tardor passada dita urbanització va sol·licitar a aquest ajuntament que es fes la circulació en un sòl sentit i aparcament a un sol costat a la fi per evitar tota la problemàtica dels anys anteriors en el qual es podia aparcar a qualsevol indret i constantment s'havia d'anar esquivant els obstacles. Per tot lo expressat, propòs la desestimació de dita al·legació si se considera com a tal. -----*

*2.- Atenent al RE 1850 amb el qual l'Associació de veïns de Binissafua Roters planteja diferents qüestions en referència al traçat del tren turístic, en primer lloc diuen que la urbanització està catalogada com a residencial es a dir no turística, en segon lloc els carrers son vials secundaris no comercials i alguns dels traçat corresponen al camí de cavalls, en tercer lloc no disposen que els accessos necessaris pels vianants i resulten perillosos pels infants les persones major i amb mobilitat reduïda, en quart lloc hi ha un encreuament considerat com a punt negre a la carretera d'accés a les urbanitzacions esmentades anteriorment. Des d'aquesta regidoria pas a contestar una per una dites consideracions, la primera tota la zona de la costa de Sant Lluís està considerada com a turística, la segona pot ser que els vials siguin secundaris però també és cert que dins aquests vials hi circulen tota classe de vehicles inclòs autobusos, és cert que transita per dins un tram del camí de Cavalls però açò en cap de les maneres pot condicionar un servei ja que precisament dit traçat te duu a una zona hotelera així com també hi passa el camí de Cavalls, la tercera, un vehicle que circula a 20 per hora no crec que generi cap perillositat per açò no es considera perillós per als infants i les persones majors cosa que sí passaria amb altres vehicles que van a major velocitat per dita urbanització i quart encara que, des d'aquesta regidoria no es tenguin dades de possibles accidents succeïts en aquest punt tenc de dir que hi ha suficient senyalització que resol aquest punt negre. Per tot lo expressat propos la desestimació de dita al·legació si se considera com a tal. -----*

*3.- Atenent al RE 1864 en el qual la Sra. Nuria Maria de Sagues Usechi planteja diferents qüestions referent a la urbanització de Cap d'en Font vinculada amb la posada en marxa del tren turístic ens diu que la circulació d'un tren turístic per a l'interior d'una zona residencial i veïnal considera que és perillós per a totes les persones que viuen en aquella zona, afegeix que els veïns no disposen de voral pels que poden caminar açò fa que tenguin que circular pel mig del carrer afegeix que la seva mare té 90 anys i va amb cadira de rodes per lo que sol·licita que es faci circular el trenet per fora -----*



de la zona de les vivendes, és a dir, que faci un gir de 180 graus a la cruïlla amb el passeig de Sant Climent. Des d'aquesta regidoria s'aprecia que dit escrit no va en contra del trenet perquè ens diu que quan arribi al creuement torni cap a Punta Prima, ara bé, lo que demana és que no es passi per davant les vivendes interiors, tenc de dir que el recorregut de dit tren passa per davant d'infinitat de vivendes a més a més a l'interior de la zona de Cap d'en Font es té previst, dins les properes setmanes resoldre tota la problemàtica del trànsit que existeix actualment en el qual es farà d'una sola direcció i poder aparcar a una sola banda, evidentment, aço resoldrà tot aquest perill que expressa aquesta senyora i abundant en que el tren que circula a una velocitat de 20 km/h tenc de dir que en cap cas veig el perill que pot representar la circulació d'aquest tren turístic. Per tot lo expressat propos la desestimació de dita al·legació si se considera com a tal. -----

4.- Atenent al RE 1866 en el qual el Sr. Oscar Baró López de Cap d'en Font ens diu que en principi no s'oposa al tren però que entre amb una sèrie de consideracions en el qual acaba proposant que el tren arribant al cruce de la carretera de Sant climent realitzi un gir de 180 graus i retorni a Binissafua tenc de dir que com a regidor de Turisme, que l'acció proposada de gir és totalment impossible a la vegada que, expres el mateix que dins les properes setmanes es regularà la circulació en un sol sentit de dita zona i també es permetrà aparcar a un sol costat cosa que també alleugerà el perill que hi havia fins l'actualitat . Per tot lo expressat propos la desestimació de dita al·legació si se considera com a tal." -----

Vist tot açò, venc en elevar al Ple la següent -----

## **PROPOSTA**

*Primer.- Desestimar les al·legacions als plecs de condicions reguladores del contracte administratiu especial del servei de transport temporal de persones amb mini-tren turístic en la zona de la costa del terme municipal, mitjançant procediment obert, via ordinària, presentades per l'Associació de Propietaris de Cap d'En Font, Associació de Veïns de Binisafua Roters, Sra. N.M de Sagues usechi i Sr. O. Baro López; tot en base a les consideracions dels informes abans transcrits. -----*

*Segon.- Aixecar la suspensió de la licitació i del termini de presentació de proposicions al contracte administratiu especial del servei de transport temporal de persones amb mini-tren turístic en la zona de la costa del terme municipal, mitjançant procediment obert, via ordinària. El termini de presentació d'ofertes (5 dies naturals) es computarà a partir del següent al de la inserció de l'anunci corresponent en el BOIB. -----*

*Tercer.- Notificar aquest acord als interessats als efectes oportuns. -----*

*Quart.- Publicar aquest acord en el Perfil del contractant de l'Ajuntament als efectes oportuns." -----*

El debat i les intervencions dels regidors/es en el present punt es poden consultar a l'enllaç següent: <https://vimeo.com/219344480#t=52m37s>

I no havent-hi més intervencions, la batlessa sotmet a votació la proposta presentada pel regidor de Turisme i Urbanitzacions.

El Ple de l'Ajuntament, per set vots a favor, corresponents als membres de VOLEM SANT LLUÍS (4), PSOE (2) i el PI (1); i sis vots en contra, corresponents als membres del PP (6), **acorda:**

**Primer.-** Desestimar les al·legacions als plecs de condicions reguladores del contracte administratiu especial del servei de transport temporal de persones amb mini-tren turístic en la zona de la costa del terme municipal, mitjançant procediment obert, via ordinària, presentades per l'Associació de Propietaris de Cap d'En Font, Associació de Veïns de Binisafua Roters, Sra. N.M de Sagues usechi i Sr. O. Baro López; tot en base a les consideracions dels informes abans transcrits.



**Segon.-** Aixecar la suspensió de la licitació i del termini de presentació de proposicions al contracte administratiu especial del servei de transport temporal de persones amb mini-tren turístic en la zona de la costa del terme municipal, mitjançant procediment obert, via ordinària. El termini de presentació d'ofertes (5 dies naturals) es computarà a partir del següent al de la inserció de l'anunci corresponent en el BOIB.

**Tercer.-** Notificar aquest acord als interessats als efectes oportuns.

**Quart.-** Publicar aquest acord en el Perfil del contractant de l'Ajuntament als efectes oportuns.

Sense més assumptes a tractar i quan són les 21:15, la presidenta aixeca la sessió i ordena que se n'estengui la corresponent acta, que, com a secretària, certifica.

---

*El vídeo que s'incorpora en aquesta acta està signat mitjançant certificat digital per Maria Cristina Gascón Mir, secretària de l'Ajuntament de Sant Lluís, i es troba allotjat per a les comprovacions de les signatures digitals a: <https://drive.google.com/open?id=0B1XwLUGGrFdzYm1JX1pMVI9yZ0k>*

*Pel que fa als enllaços de la videoacta que s'indiquen, aquests es reproduïxen a la plataforma Vimeo:*

*HASH: 2PivlkreU/9xl2XudsWqHxVG6D8= (00000.MTS)*

*HASH: VE84bKCSdzMcYaY8QRAepYumLGU= (00001.MTS)*

# Ajuntament de Sant Lluís

*Información de documento electrónico*

Versión NTI:<http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/V1.0/documento-e>

Identificador documento:ES-07052-2017-653A19EE-FA7D-44A8-9054-97E3C6D97B32

Órgano:Ajuntament de Sant Lluís

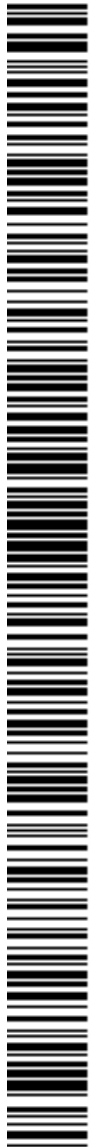
Fecha y hora:07/07/2017 13:16:20

Identificador :ES-07052-2017-653A19EE-FA7D-44A8-9054-97E3C6D97B32

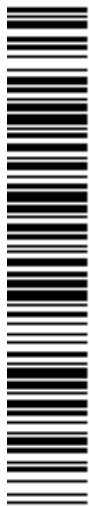
Identificador (Pdf417):ES-07052-2017-653A19EE-FA7D-44A8-9054-97E3C6D97B32



Código QR:ES-07052-2017-653A19EE-FA7D-44A8-9054-97E3C6D97B32



653A19EE-FA7D-44A8-9054-97E3C6D97B32



ES-07052-2017-