



## ACTA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

**Caràcter de la sessió:** extraordinari

**Dia:** 17/09/2012

**Hora:** de les 20 a les 21.45 hores

**Lloc:** Ajuntament

### Assistents

Batle:	Cristóbal Coll Alcina
1r. Tinent de batle:	Pedro Tudurí Mercadal
2n. Tinent de batle:	Carmen Reynés Calvache
3r. Tinent de batle:	Javier R. Pons Pons
4t. Tinent de batle:	Francisco Olives Salas
Regidora:	Candelaria Moreno Portella
Regidor:	Alfredo Benosa Majos
Regidor:	Llorenç Carretero Tudurí
Regidora:	M. Carolina Marqués Portella
Regidor:	Juan Miguel Cubas Pons
Regidora:	Vanesa Florit Blanco
Regidor:	Remigio Lora Buzón
Regidor:	Miquel Melià Mercadal

Secretària: María Cristina Gascón Mir

### Ordre del dia

Primer. Proposta d'acord dels grups del PSOE, PSM-ELS VERDS i EM-EU per reconduir l'estudi de mobilitat que s'està elaborant

### Desenvolupament de la sessió

#### PRIMER. PROPOSTA D'ACORD DELS GRUPS DEL PSOE, PSM-ELS VERDS I EM-EU PER RECONDUIR L'ESTUDI DE MOBILITAT QUE S'ESTÀ ELABORANT

La secretària dona compte de la proposta d'acord presentada pels grups del PSOE, PSM-ELS VERDS i EM-EU, RE 4355, de dia 29.08.12, relativa a l'assumpte indicat, que diu:

*"Els sotasignants, membres de la corporació municipal de Sant Lluís, Llorenç Carretero Tudurí (PSOE), Carol Marqués Portella (PSOE), Vanessa Florit Blanco (PSOE), Joan Cubas Pons (PSOE), Remigio Lora Buzón (PSM-ELS VERDS) i Miquel Melià Mercadal (EM-EU); -----  
l'atenent al que disposa l'article 80.2 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre (Municipal i de règim local de les Illes Balears). -----*

*Sol·licitem: -----*

*La convocatòria d'un Ple extraordinari per tractar el següent punt de l'ordre del dia: -----*

*Proposta d'acord per reconduir "l'estudi de mobilitat" que s'està elaborant. -----*

*Exposició de motius: -----*

*Atenent a les problemàtiques ocasionades pels canvis circulatoris realitzats al nostre poble durant aquest mes d'aquest per l'equip de govern. -----*

*Atenent que com a grups polítics que representem a gran part de la ciutadania del nostre poble, volem resoldre la confusió i el caos generat aquestes darreres setmanes quan al nostre poble no existia cap problema circulatori de vehicles. -----*



*Atenent que en canvi sí que hi ha un problema de mobilitat per als vianants que es volen moure a peu pels carrers. -----*

*Atenent que sabem bàsicament quines són les solucions per resoldre'l (eixamplar les voreres, crear borses d'aparcament...) però queda per decidir el més important: com volem els ciutadans que s'actui per arribar a aquestes solucions, és a dir, quin Model de Poble volem per viure-hi. -----*

*I atenent que per nosaltres aquest és el vertader debat i no s'ha de oblidar, ni desviar l'atenció creant nous problemes que no existien. -----*

*Per tot això, proposam al Ple de l'Ajuntament de Sant Lluís la següent proposta d'acord: -----*

*- Que es recondueixi l'estudi de mobilitat que s'està elaborant actualment sobre la circulació de vehicles al casc urbà cap a un estudi sobre el Model de Poble que volem els ciutadans, model que garanteixi la qualitat de vida i la convivència pacífica entre vianants, vehicles motoritzats i vehicles no motoritzats, amb la premissa de que al nostre poble el més important són les persones, especialment les que pateixen dificultats de mobilitat." -----*

Intervé el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que el fet de demanar aquest ple extraordinari va ser per la situació de caos circulatori que es va generar en el poble durant el mes d'agost, si bé a la millor no s'hauria demanat aquest ple si quan l'oposició va fer una sèrie de preguntes, aquestes s'haguessin contestat, cosa que a dia d'avui encara no s'ha produït i ja es veurà si durant el transcurs del Ple es contesten... A Sant Lluís, en principi, de problema de circulació no n'hi havia. És evident que tenim un mes que és el mes punta a tota l'illa de Menorca, el mes d'agost, i que tenim una avinguda que es carrega de trànsit, però no podem oblidar que l'avinguda té una restricció de velocitat —no es pot anar a més de 40 km/hora—, i així es demostra quan es posa el radar i la gent compleix escrupolosament. Assenyala que el fet de fer proves dins el mes d'agost, i més d'aquestes característiques, no va ser gens encertat, és a dir, va ser un error bastant important.

Continua el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que li agradaria fer una recopilació de la història d'aquesta qüestió. Assenyala que a l'Agenda Local 21 de finals de maig va intervenir un equip, que sembla que havien de ser els que durien aquest projecte o aquesta possible proposta de redacció d'un dictamen de conclusions. En el Ple de dia 31.05.12 la seva companya del grup PSOE, Carol Marquès, va fer un sèrie de preguntes dirigides al regidor d'Urbanisme, en concret:

*"Intervé la Sra. Marqués Portella. Manifesta que l'altre dia a la reunió de l'Agenda Local 21 va venir un equip de tècnics per explicar-nos una mica la feina que pensaven fer sobre el Pla de mobilitat de Sant Lluís. Voldria saber com es va contactar amb aquesta empresa.*

*Intervé el Sr. Pons Pons. Manifesta que a la vista de la problemàtica amb relació a la mobilitat de Sant Lluís, des que aquest equip de govern està a l'Ajuntament hi ha hagut persones, arquitectes, etc., que s'han posat en contacte amb aquesta administració per poder fer una valoració i participar sobre aquesta qüestió.*

*Continua el Sr. Pons Pons. Manifesta que el tema de la problemàtica de la mobilitat és una qüestió important, que s'havia de mantenir un debat i que, aprofitant la convocatòria de l'Agenda Local 21, va considerar oportú la possibilitat que aquest equip pogués assistir a l'esmentada Agenda Local. Va posar-se en contacte amb ells, a través d'Internet, i ells ho van acceptar. Per açò es va contactar amb aquesta gent de Barcelona.*



*La Sra. Marqués Portella demana si aquesta empresa ha estat contractada per l'Ajuntament. El Sr. Pons Pons respon que, actualment, no. La Sra. Marqués demana si es pensa contractar-la. El Sr. Pons Pons respon que es valorarà segons la disposició econòmica i els pressuposts que presentin en el seu moment. La Sra. Marqués demana, doncs, si en aquests moments estan fent feina per amor a Sant Lluís. El Sr. Pons Pons manifesta que no només les empreses d'arquitectura sinó molta gent avui en dia ha de fer un esforç i aportar mitjans propis per demostrar que són empresa vàlida per executar qualsevol tipus de feina.*

*Continua la Sra. Marqués Portella demanant si s'han demanat pressuposts a altres empreses. El Sr. Pons Pons respon que en aquests moments estam esperant la valoració d'aquesta empresa, per tal de disposar d'un punt de partida. La Sra. Marqués manifesta que, doncs, l'equip de govern no ha consultat altres empreses que facin la mateixa feina per poder-ho comparar amb aquesta. El Sr. Pons respon que en aquests moments, no. La Sra. Marqués demana si pensen contractar-la sense consultar altres empreses. El Sr. Pons informa que es valorarà en funció de la decisió que es prengui com a equip de govern."*

Segueix el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que, com ha dit abans, aquestes preguntes es van fer en el Ple de dia 31.05.12 i, curiosament, a la Junta de Govern Local de dia 15.06.12 aquesta empresa va ser contractada. És a dir, quinze dies després de dir que no s'havia contractat, va ser contractada per 17.765 euros d'import net, més 3.197,70 euros d'IVA al 18%. Per altra banda, manifesta que dia 12.07.12 el grup PSOE va presentar un escrit en aquest Ajuntament, en el qual demanava:

- "1.- Còpia del registre d'entrada amb la proposta econòmica i tècnica presentada per l'empresa que finalment ha estat contractada per aquest Ajuntament per fer l'estudi sobre el Pla de Mobilitat del poble de Sant Lluís.*
- 2.- Còpia de les propostes de la resta d'empreses convidades a participar per aquest Ajuntament en aquest procés.*
- 3.- Llista de les empreses i/o professionals que es van posar en contacte amb l'Ajuntament, des que governen, oferint-se per poder fer una valoració i participar en el procés de l'estudi del Pla de Mobilitat del nostre poble (diverses segons les explicacions del regidor Sr. Pons Pons en el Ple del passat dia 31.05.12).*
- 4.- Justificació de per què es va triar cada una de les empreses que van ser convidades a presentar propostes.*
- 5.- Justificació de per què es va triar la que finalment ha estat contractada en detriment de les altres."*

Manifesta que aquestes preguntes es van fer dia 12.07.12 i a dia d'avui encara no han estat contestades. Però és més, dia 17.07.12, havent-hi una comissió d'Urbanisme, es van reiterar totes aquestes preguntes, preguntes que, insisteix, a dia d'avui no han estat contestades.

Continua el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que, vista la situació que es va generar amb tots aquests canvis de circulació que es van fer, que evidentment es va demostrar que no funcionaven perquè al cap de pocs dies es va tirar tot enrere, el grup del PSOE va presentar un escrit, en el qual sol·licitava:

*"Que es restableixin les direccions anteriors en especial a la zona de l'avinguda de sa Pau, ja que des del nostre grup entenem que no s'han analitzat i reflexionat suficientment els canvis proposats i especialment s'han equivocat en el moment per posar-ho en marxa, tenint en compte la gran densitat de circulació que travessa la nostra població durant tot l'estiu i amb més intensitat encara durant el mes d'agost."*



Segueix el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que pocs dies després de l'esmentat escrit es va rectificar, en part, els canvis que s'havien fet, però encara al dia d'avui hi ha situacions que es mantenen: com és el tancament de ses Barraques, la qual cosa provoca que la gent voluntàriament o involuntàriament empri el gir de la benzinera; i el carrer Duc de Crillon, que se n'ha baratat el sentit i ara és sortida cap a l'avinguda. Sobre aquesta darrer carrer, recorda que l'any 2000 la Conselleria d'Obres Públiques va tancar alguns girs a l'esquerra, però aquest el va deixar obert; i en el moment que el bus va deixar d'entrar/sortir dins Sant Lluís per aquest carrer, vam poder modificar aquest sentit, perquè un dels punts on hi havia més accidents era davant el *Bracafe*. Afegeix que és important recordar açò, perquè aquest punt en el dia d'avui encara es segueix mantenint.

Continua el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que una vegada passades les festes patronals el grup PSOE va parlar amb la resta de grups de l'oposició (PSM-ELS VERDS i EM-EU) i van considerar oportú demanar de fer un ple extraordinari per tal d'intentar reconduir aquest estudi de mobilitat, si és que se'n pot dir açò, ja que de moment l'únic que se'ns ha lliurat de tota aquesta qüestió són uns dibuixets, que allò que diuen ja ho sabíem. Per tant, si per fer aquestes feines hem de pagar quasi 21.000 euros, creu que ens ho haurien de fer mirar... Fa prou estona que sabem que majoritàriament les voravies de les travessies no compleixen la normativa vigent; és evident que s'haurà de prendre una decisió i que, si s'han de fer més grans les voravies, l'aparcament que hi ha en aquest moments s'haurà de llevar perquè tot no hi quep (aparcament, circulació i voravies més grans), per la qual cosa tenint en compte aquesta situació també s'haurà de veure quin tipus d'actuació s'ha de fer a cada carrer. Així mateix, manifesta que també està clar que, de bosses d'aparcament, en faran falta i així està reflectit dins la norma subsidiària i és també evident que s'haurà de veure, tant en el Cós com a l'avinguda, quina actuació s'hi ha de fer.

Segueix el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que quan demanam aquest ple extraordinari i presentam aquesta proposta d'acord, que espera que l'equip de govern l'hagi analitzada, és perquè consideram que per nosaltres allò que és més important són les persones i, especialment, les que pateixen dificultat de mobilitat. No tan sols la gent gran, sinó també la gent jove que mena un cotxet de fillet petit, que han de davallar de les voravies i han d'anar enmig del carrer perquè les voravies no compleixen la normativa vigent, i açò es pot veure a les entrades/sortides dels col·legis.

Continua el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que davant aquesta situació, allò que és més important i que hi havia d'haver en el dia d'avui, a part de la proposta presentada pels grups de l'oposició, és tenir les contestacions del regidor d'Urbanisme i Mobilitat, cosa que no sap si durant els transcurso del Ple contestarà o si lliurarà les respostes per escrit, però sí que ho trobava important per dissipar dubtes, per dissipar dubtes de com s'havia arribat a contractar aquesta empresa i no altres; de com s'ha arribat a aquesta quantitat i no a altres quantitats... Ha d'entendre que totes les preguntes que es van fer dia 12.07.12 i que a dia d'avui no estan contestades, açò genera dubtes.

Finalment, el Sr. Carretero Tudurí manifesta que no s'estendrà més, que esperarà les intervencions de la resta de grups de l'oposició, així com de l'equip de govern, i espera que la resposta de l'equip de govern sigui favorable a la proposta d'acord presentada pels grups de l'oposició.



Intervé el Sr. Lora Buzón. Manifesta que la convocatòria d'aquest Ple extraordinari es mereix una reflexió, una reflexió per part de l'equip de govern i, en part, així ja ho ha fet perquè el batle va demanar disculpes públiques pel caos circulatori que es va generar. Esta bé reflexionar, perquè aquestes modificacions importants es mereixen el màxim consens possible, un consens que l'equip de govern no tenia, ja que si l'haguessin tingut no s'hauria armat el que es va armar. El consens era la brama que corria per tot el poble que allò havia estat un fracàs... Manifesta que el mal d'açò és que l'oposició ha demanat una documentació i encara no s'ha rebut, ja que el PSM-ELS VERDS també va demanar pressuposts i empreses que elaboraven aquesta feina, així com el que vertaderament ha costat aquest canvi de circulació, ja que si alguna cosa se n'ha de dir d'aquest estudi que s'ha fet, és que ha estat un canvi de circulació, perquè de mobilitat n'hi ha haguda poca.

Continua el Sr. Lora Buzón. Manifesta que el PSM-ELS VERDS considera que els canvis realitzats han estat un fracàs perquè no s'han basat en cap estudi, ja que l'estudi que han fet l'hauria pogut fer perfectament el cap de la Policia Local. Creu que aquest estudi s'ha fet des del desconeixement total per part d'aquesta empresa, ja que no saber que la segona carretera més transitada de l'illa és la de Maó-Sant Lluís-àrea de la costa... Considera que l'equip de govern ha creat un problema allà on no n'hi havia cap, que era a l'avinguda, i allà on vertaderament tenim el problema és en el Cós, lloc on l'actual equip de govern encara hi ha posat més cotxes. Afegeix que amb els canvis de circulació i prohibint els girs a l'esquerra, durant aquesta setmana ha provocat consum de benzina, quantitat de renou, ja que molta gent havia de rodar dues vegades el quilòmetre que fa l'avinguda, i consum de fum, és a dir, més C02 a l'avinguda.

Finalment, el Sr. Lora Buzón considera que l'equip de govern hauria de reflexionar sobre aquesta qüestió i la proposta d'acord presentada no és res més que ens puguem asseure i veure allò que vertaderament interessa el poble, que és que hi hagi, a part d'una bona circulació, una bona mobilitat, una bona mobilitat en l'àmbit de vianants i que la part important siguin les persones, compartint l'espai amb els vehicles. Així mateix, manifesta que és molt important que s'escolti el màxim de gent i recorda que el batle va dir a la premsa que havia parlat amb el "*musculo social y comercial de la localidad*", però llavors més avall també diu: "*a lo mejor lo que ha faltado es comunicacion para explicar lo que pretendíamos con estas medidas.*" Conclou dient que per al PSM-ELS VERDS és prioritari que es contestin a les preguntes que s'han fet i el seu grup polític està disposat a seure i parlar-ne, sobre aquesta qüestió, i no només amb l'equip de govern, sinó amb totes les persones interessades d'aquest poble, per tal de poder reconduir el projecte de mobilitat de Sant Lluís.

Intervé el Sr. Melià Mercadal. Manifesta que el fet que les preguntes que l'oposició ha formulat no hagin estat contestades, és evident que açò genera dubtes i que impedeix la necessària transparència que l'oposició ha d'exigir a l'equip de govern; però també creu que, baldament haguessin estat contestades aquestes preguntes, aquest ple extraordinari igualment s'hauria hagut de fer, perquè considera que hi ha moltes coses relacionades amb mobilitat que s'han de parlar, discutir i treure conclusions.

Continua el Sr. Melià Mercadal. Manifesta que Sant Lluís és un poble que en el seu moment va ser dissenyat sense pensar en els cotxes i quan hi va haver l'inici del turisme va tenir la bona iniciativa de construir un desviament —creu que el primer desviament dels que es van construir a la resta de pobles de Menorca— per treure els



vehicles de dins el poble, és a dir, es va construir l'avinguda de sa Pau per evitar que el Cós seguís sent la carretera principal de Maó fins a les urbanitzacions de la costa, cosa que va ser una bona actuació. Però des que es va construir l'avinguda fins ara no s'ha fet més que desvirtuar aquest desviament, que en el seu moment es va fer per treure cotxes de dins el poble, amb dos errors històrics importants i que en les darreres dècades no s'ha fet més que augmentar l'error. Un seria que allò que en principi eren urbanitzacions turístiques convertir-les en urbanitzacions residencials, de manera que van passar de tenir un poble compacte a tenir un poble dispers, cosa que augmenta considerablement la necessitat de desplaçaments amb vehicle de motor. I un altre error històric és el fet d'haver convertit el que en principi havia de ser un desviament en un carrer més del poble, de tal manera que es va permetre construir a l'altra banda del que havia de ser el desviament. Amb tot açò, el Cós segueix sent, teòricament i en la pràctica, la carretera per passar per anar fins a la costa.

Continua el Sr. Melià Mercadal. Manifesta que, evidentment, aquesta mentalitat de poble només es dona a Sant Lluís, a tots els altres pobles en què posteriorment s'han anat fent desviaments ja s'han preocupat de fer que el desviament fos realment la continuació de la carretera, però a Sant Lluís, no. No només el Cós segueix sent una de les vies per travessar el poble, sinó que segueix amb el mateix disseny dels anys seixanta, és a dir, l'únic poble on es dona aquesta situació de no haver adaptat el disseny del poble a la nova realitat del temps. Segueix sent un poble pensat únicament per als cotxes, que no ha eixamplat les voravies, ni s'han posat impediments perquè els cotxes no passin tot dret per dins el poble... fins en el mandat passat, en què es van fer petits avanços per afavorir mínimament la mobilitat dins el poble.

Segueix el Sr. Melià Mercadal. Manifesta que aquests petits avanços, curiosament, durant la primera setmana de govern del Partit Popular es van anar eliminant, en concret:

- Es va eliminar la prohibició d'aparcar a una de les dues voreres del carrer de Sant Lluís, supeditat a allò que digués el futur estudi de mobilitat.
- Es va eliminar el tancament del tram central del Cós —des del carrer Sant Antoni al carrer Sant Jacint—, que els caps de setmana havien aconseguit que fos zona de vianants, també supeditat al futur estudi de mobilitat.
- Es va eliminar, el segon dia després d'haver començat el curs escolar, el tancament del carrer Pere Tudurí durant l'entrada/sortida de l'escola, amb tot el que açò suposa d'augmentar el perill dels fillets/es que van a escola a peu, supeditat al que digués el futur estudi de mobilitat.
- El darrers anys l'escola havia fet una campanya, que es desenvolupava una setmana cada mes, que s'anomenava "Anar a escola a peu". L'Ajuntament hi col·laborava tancant el carrer Pere Tudurí des de l'avinguda i aquest darrer any açò s'ha limitat en el moment d'anar a escola, però a l'hora de sortir de l'escola ha quedat exactament igual que cada dia. Suposa que també supeditat al que digués l'estudi de mobilitat que s'havia de redactar.
- També es va aprofitar, en el moment que es corregien errors de l'expedient de modificació de les normes subsidiàries, per eliminar allò que s'havia aprovat inicialment, que el tram central del Cós seguia sent zona de vianants. Amb l'excusa que es corregien errors tècnics, açò es va eliminar, supeditat al futur estudi de mobilitat.



Segueix el Sr. Melià Mercadal. Manifesta que tots aquests canvis que va fer el Partit Popular just va començar a governar, el senyor batle va explicar a una reunió pública dins aquest Ajuntament que havia estat per raó d'una promesa que havia fet ell durant la campanya electoral. Ha d'entendre que va ser una promesa feta en privat perquè en el programa electoral tots aquests canvis en matèria de mobilitat no estaven prevists, però es veu que en privat s'havia compromès amb certs sectors... A partir d'aquí es comença a parlar de l'estudi de mobilitat amb totes les qüestions fosques esmentades pels companys del PSOE i PSM-ELS VERDS, que no tornarà a repetir, però lamenta que no s'hagin contestat totes aquestes preguntes. A més, a una comissió de mobilitat el regidor d'Urbanisme, senyor Pons Pons, es va negar a contestar quin era el model de mobilitat que el partit Popular defensaria dins aquest suposat fòrum de debat que havia de ser l'Agenda Local 21. Els partits de l'oposició van insistir a voler saber quina era la proposta del PP, però ell s'hi va negar.

Continua el Sr. Melià Mercadal. Llavors es fa la presentació d'aquest equip tècnic que havia de redactar l'estudi de mobilitat i, a part de tots els dubtes que s'han esmentat, ens trobam amb la sorpresa que inicialment se'ns diu que ha de ser un estudi de mobilitat que analitzi la mobilitat de tot el poble, no només limitant-se al Cós, cosa que veu raonable; però a la següent reunió de l'Agenda Local 21 se'ns diu que per al Cós no es farà cap proposta perquè no hi ha cap problema, que el problema està a les travessies, perquè les voreres no compleixen la normativa —per arribar a aquesta conclusió no feia falta contractar un equip tècnic, basta anar-ho a veure i qualsevol de nosaltres, ell mateix que no és tècnic, hauria pogut fer-ho—. I es diu que allà on s'actuarà és a l'avinguda, amb la qual cosa te quedes amb una cara com si t'haguessin pres el pèl.

Segueix el Sr. Melià Mercadal. Manifesta que davant la reivindicació popular que el Cós sigui zona de vianants, llavors es diu que el Cós no té cap problema; el tècnic no es partidari de fer-ne zona de vianants; es diu que les travessies no compleixen la normativa; i finalment s'actua a l'avinguda de sa Pau... Tota una maniobra per desviar l'atenció de la reivindicació del Cós com a zona de vianants per actuar en una zona on no hi havia problemes; és més, amb l'actuació que es va fer sí que es van generar problemes... Així mateix, considera que no té cap sentit actuar en ple mes d'agost a l'avinguda de sa Pau, quan totes les carreteres de l'illa estan saturades, però qualche sentit deu tenir i el sentit més raonable no és més que una maniobra per desviar l'atenció de la forta reivindicació popular que el Cós sigui zona de vianants, i crear un caos per després desfer-ho i poder dir que s'ha fet una prova, que no ha anat bé, i tornar a deixar-ho com abans, i considerar resolt el debat sobre la mobilitat. Afegeix que els grups de l'oposició procuraran que no sigui així i intentaran que s'abordin els problemes allà on realment hi ha la necessitat d'actuar.

Continua el Sr. Melià Mercadal. Manifesta el batle va afirmar per la premsa que les actuacions que s'havien fet a l'avinguda de sa Pau havien estat fruit del debat que hi va haver dins les sessions de l'Agenda Local 21. Açò és fals, senyor batle. A les sessions de l'Agenda Local 21 es va parlar de mobilitat, no es va parlar per res de l'avinguda, només el tècnic va anunciar que es provarien de fer aquests canvis, però insisteix que dins l'esmentada Agenda Local 21 es va parlar de mobilitat en el sentit ampli del que pregonava, en principi, tant el regidor de Mobilitat com el senyor batle. Tampoc es pot afirmar que aquesta empresa contractada per dur a terme l'estudi de mobilitat, el fet que sigui de fora illa sigui una garantia de no haver estat condicionada, perquè amb les dues sessions que hem tingut amb ells s'ha vist que realment defensa



interessos privats molt concrets, fins al punt d'afirmar en una reunió municipal que si no permetem que els cotxes puguin aparcar relativament a prop dels comerços de dins el nucli urbà de Sant Lluís la gent anirà a comprar a Sa Botiga de s'Ullastrar. Açò ho va afirmar en una reunió de l'Agenda Local 21 un suposat tècnic de mobilitat; si açò no és defensar interessos particulars molt concrets... Va esmentar la botiga de s'Ullastrar com hauria pogut esmentar qualsevol altra botiga del terme municipal, que per a ell és tan respectable com els comerços que hi pugui haver dins el Cós.

Segueix el Sr. Melià Mercadal. Manifesta que, com ha dit abans, es van introduir una sèrie de canvis circulatoris a l'avinguda de sa Pau, i ja s'han explicat les conseqüències d'aquests canvis, cosa que no repetirà, només van ser per crear problemes allà on no n'hi havia i li fa l'efecte que es pot sospitar que el fet de fer "proves" en ple mes d'agost, que és quan l'avinguda està saturada de vehicles, i en dies que en el poble es fan activitats culturals, que fa que vénguin visitants d'altres pobles, per arribar a la conclusió que no es poden treure els vehicles de dins Sant Lluís, açò és tornar quaranta anys enrere, que és quan es va fer l'avinguda de sa Pau, que es va fer precisament per desviar el trànsit de dins el poble. Afegeix que saturar l'esmentada avinguda en dies que el Cós està tancat perquè fan activitats culturals, per llavors poder dir que no es poden treure els cotxes de dins el poble perquè l'avinguda es satura... És clar que es satura l'avinguda en ple mes d'agost, però no es satura només l'avinguda, sinó totes les carreteres de l'illa, i l'avinguda és una de les carreteres més transitada de l'illa i, per açò, es satura més. Per tant, si açò es fa per arribar a la conclusió que no es poden treure els cotxes de dins el poble, açò és tornar quaranta anys enrere.

Finalment, el Sr. Melià Mercadal manifesta que, per tot el que ha exposat, així com pel que han exposat els seus companys, ha de defensar la proposta d'acord, considerant necessari que es recondueixi aquest estudi de mobilitat per un estudi de mobilitat realment pensat per afavorir la mobilitat de les persones que van a peu per damunt la prioritat absoluta que actualment tenen els vehicles de motor. Afegeix que té molt clar quin és el model de poble que vol, que està disposat a discutir i a intentar arribar a acords, per la qual cosa demana que s'aprovi aquesta proposta d'acord presentada pels grups de l'oposició, que es recondueixi l'estudi de mobilitat i que es discuteixi de debò la qüestió de la mobilitat, sense desviar l'atenció d'allà on hi ha la demanda per actuar a una altre lloc i crear problemes. Si açò és així, anuncia que EM-EU s'ofereix a col·laborar en aquest esforç de cercar el consens i de millorar aquest poble que està abandonat de la mà de Déu.

Intervé el regidor d'Urbanisme, senyor Pons Pons. Manifesta que és difícil contestar a tantes preguntes en una temàtica tan variada com la que s'ha posat de manifest en el dia d'avui, però que intentarà seguir un poc d'ordre, sense personalitzar, per intentar definir un poc el desenvolupament de la mobilitat. Assenyala que la mobilitat està íntimament relacionada amb el que és una ordenació urbana del territori i és necessari disposar d'un equip de persones que tinguin el coneixement necessari del que implica fer una modificació i la manera com afecta altres llocs, tant si es tracta de treure cotxes del Cós, com treure cotxes de les travessies, així com si realment tens els aparcaments habilitats perquè així pugui ser. Per tant, es va fer una valoració sobre la qüestió.

Continua el Sr. Pons Pons. Manifesta que el PP abans de les eleccions sempre havia parlat de fer un estudi global, en el qual es consideràs el Cós, l'avinguda, les travessies, Son Perruquet, es camí Vell de s'Ullastrar, ses Barraques, els llogarets, etc., i que, si bé sempre parlam del nucli, s'ha de tenir en compte que més de la





meitat de la gent viu fora del nucli i que per desplaçar-se al nucli vénen amb vehicle des de les zones costaneres, i açò fa que Sant Lluís durant l'estiu sigui un poble diferencial. Afegeix que encara sort que no hi ha escola a l'estiu...

Segueix el Sr. Pons Pons. Pel que fa als dubtes que ha generat la contractació d'aquest equip, manifesta que és ver que només hi ha una proposta econòmica, ajustada a dret, la qual ha estat consensuada amb aquesta empresa, i que s'ha fet fer un informe de Secretaria per dissipar aquestes dubtes. Afegeix que sí que s'han mantingut converses amb altres persones que en un moment determinat es podrien haver considerat absolutament vàlides, com ara l'arquitecte Enric Taltavull, l'arquitecte senyor Vilardell, així com altres arquitectes de l'illa, i es va plantejar la possibilitat de contactar amb ells per parlar-ne, ja que en el seu moment, no recentment, s'havia parlat d'aquesta temàtica.

Continua el Sr. Pons Pons. Pel que fa a la temporalitat de les proves, manifesta que certament ningú no vol ocasionar molèsties, però evidentment totes les proves que es fan d'alguna cosa no es fa quan ha de sortir bé per lluir-se davant el públic, sinó que es fan quan hi ha la necessitat de fer-ho. En aquest cas es va fer en un dia molt especial, on hi havia una actuació a dalt del Molí de Dalt, havent-hi el Cós tancat al trànsit, i malauradament es va formar una cua a l'entrada de Sant Lluís, que qualcú ha volgut definir com a "caos", cosa que entén que són punts de vista.

Segueix el Sr. Pons Pons. Manifesta que aquest equip multidisciplinari té un currículum innegable, que està a l'abast de tothom, i que té especialistes formats que garanteixen la solvència d'aquestes opcions o alternatives. A més, vol deixar constància que la feina no està acabada. Recorda que aquesta empresa va habilitar un correu electrònic, on tothom es podria adreçar, queixar, suggerir, proposar, però a l'Agenda Local 21 hi ha hagut grups polítics que no s'han expressat verbalment de forma directa —tal vegada ho han fet a través de qualque afiliat seu—, però li hauria agradat que s'haguessin adreçat a aquest correu electrònic. Afegeix que aquesta empresa ha mantingut conversacions amb diferents presidents d'associacions, amb el director de l'escola, amb altres persones que s'han volgut involucrar, i que la seva feina ha de repercutir, quan hi hagi una actuació a fer allà on sigui, a intentar que sigui de forma consensuada, cosa que és difícil. No obstant açò, no ens podem tancar amb banda i, per tant, aquest correu electrònic es manté obert. Aquesta empresa tornarà un altre cop i, a la millor ampliarem el termini, i és que sí que s'està debatent sobre mobilitat. De fet les voravies no són més estretes de les que hi havia abans, són les que hi havia, i tant de bo haguessin estat més amples. Així mateix, manifesta que els culs-de-sac que hi ha a Sant Lluís són els que són i que, si bé arran d'unes obres d'infraestructura se n'ha creat un en el carrer de sa Sínia, encara que aquest no és de titularitat municipal. Manifesta que malauradament les bosses d'aparcament no estan construïdes, a pesar que estiguin en el planejament; malauradament l'aparcament del cementeri no és de titularitat municipal, si bé sí que el podem emprar, però el que passa és que la gent no l'empra; afortunadament ens han deixat l'aparcament de Sa Tanca, que s'han habilitat 35 noves places, és a dir, s'estan intentant fer esforços amb un cost mínim per tal que tinguin els fruits que entre tots desitjam que tinguin.

Continua el Sr. Pons Pons. Manifesta que en aquests moments el Pla director sectorial de carreteres està aturat, i sabíem que teníem un problema a Ses Barraques i s'intentava reconduir el direccionament del trànsit cap al polígon, a la vegada que no s'ha fet la rotonda que hi havia plantejada allà. Si que es va fer una actuació a la carretera Me-8, que curiosament desapareix a l'entrada de Sant Lluís i torna a aparèixer a la rotonda de sa Pau, açò és un fet, una realitat. Així mateix, manifesta



que, efectivament, s'ha edificat a l'altra banda de l'avinguda, i que els creixements urbanístics són els que es preveuen en el moment que hi ha els equips de govern corresponents.

Segueix el Sr. Pons Pons. Manifesta que, si bé l'empresa contractada és de fora de l'illa, aquesta gent coneix l'illa perquè estiuegen aquí, vénen aquí durant l'hivern i coneixen la temporalitat. A més, aquesta setmana enviaran un geògraf especialitzat en mobilitat, cosa que hi ha molt poca gent especialitzada en mobilitat. Es demana: Per què d'un especialista? Pel fet que l'inici escolar planteja una nova problemàtica que s'ha de resoldre i s'han de replegar una sèrie de dades. Assenyala que els cotxes són els que són, no els farem desaparèixer, i els hàbits són molt difícils de canviar. La gent a la millor vol que es prenguin mesures a curt termini, cosa que és difícil i més amb els temps que corren, ja que tots sabem quina és la disponibilitat econòmica que hi ha dins tots els àmbits. Tant de bo tinguessin la possibilitat d'actuar d'una forma immediata o que ens haguessin trobat les solucions damunt la taula per només actuar econòmicament; però no ha estat així i s'ha d'intentar actuar segons la urgència.

Continua el Sr. Pons Pons. Manifesta que està clar que el Cós necessita una actuació, però una actuació de tanta envergadura que no s'atreveix a fer-ne una valoració. No obstant açò, assenyala que s'està executant una sala multifuncional a un tram del Cós, la qual cosa ens servirà per definir d'alguna manera com podrà arribar a ser el Cós. Afegeix que la gent vol que tengui respostes, i si ell tingués respostes, sabés prou i fos un especialista, s'atreviria a donar la solució, però que com no és així, s'està en l'espera d'aquest informe. Segueix manifestant que allò que necessitam és la participació de tots, cosa que de moment no hi ha hagut, i entén que l'Agenda Local 21 és el fòrum on es pot generar una major expectació i la gent que hi participa pot difondre entre els seus afiliats, associats, companys, amics, el que s'està debatent. Afegeix que des que és regidor d'aquest Ajuntament pot veure que l'assistència a l'Agenda Local 21 és deu vegades més grossa del que hi havia i, almenys, s'està debatent, cosa que es bo i va bé que sigui així.

Segueix el Sr. Pons Pons. Pel que fa a la velocitat a l'avinguda, a la minoració de la velocitat a la resta del nucli, que es va establir en 30 km/hora, als encreuaments de ses Barraques, es Pou Nou i es Consell, manifesta que veritablement la qüestió de mobilitat té la complexitat que, quan un toca una cosa, ho desvia cap una altra banda, per bé o per mal; per tant, s'ha de tenir cura en el que es fa. Afegeix que es va girar el carrer de Sant Esteve pel fet que ens trobàvem que tots els cotxes que entren en el Cós, i més en el mes d'agost, molt d'ells són de fora de l'illa i volen anar a la zona costanera i el GPS els envia tot dret cap al Cós, cosa que no pot capgirar, però ha intentat fer les gestions oportunes per veure si hi havia un mitjà senzill per adreçar tota aquesta gent cap a l'avinguda per minoritzar l'impacte de vehicles que passen dins el Cós.

Continua el Sr. Pons Pons. Manifesta que les solucions i alternatives estaran a l'abast de tothom, podran ser comentades, criticades, suggerides, etc., i que hi ha hagut gent que ha participat en aquesta possibilitat i ells mateixos són els que poden valorar aquest tema. Pel que fa al dubtes de la transparència de la contractació d'aquesta empresa, es dirigeix al senyor Melià dient-li que tal vegada en el seu moment qualcú li demanarà de noves perquè a la millor qualcú se'n cansa, d'açò. Pel que fa a interessos privats, manifesta que no n'hi ha cap, és una empresa que fa la seva feina, que no l'acabada i ha estat injustament criticada, però açò es podrà valorar en el seu moment davant les propostes i davant la possibilitat que tenen d'adreçar-se cap a ells. Diu que hi ha molta experiència assegurada en aquesta taula quant a trànsit, que sap



com és Sant Lluís, com ha estat, i també hi ha un objectiu: Com ens agradaria que fos Sant Lluís, però s'ha de tenir en compte que no és qüestió d'interessos privats o particulars. S'han de marcar unes directrius que ens han de dur a la possibilitat que quan es faci alguna cosa de manera definitiva sigui el que necessitarem més enllà d'ara.

Finalment, el Sr. Pons Pons manifesta que el Pla director sectorial de l'any 2009 establí que l'únic punt de Menorca que estava saturat entre 0'9 i 1 era la Me-8, però no es va fer res en aquest sentit. Acaba dient que està clar que l'avinguda tenia una funcionalitat quan es va fer, però la trama urbana de Sant Lluís és la que és i ens hem de preocupar de totes i cada una de les vies, i mal de fer serà que es pugui actuar en totes elles per la qüestió econòmica.

Intervé novament el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que la defensa que fa el regidor d'Urbanisme en relació amb aquesta empresa... No posarà en dubte que siguin uns grans tècnics, perquè no els coneix ni ells s'han adreçat a nosaltres per conèixer-nos, però la defensa que fa el regidor d'Urbanisme d'aquesta empresa fa goig. I demana a l'esmentat regidor: Vostè coneixia personalment aquesta gent? Li segueix estranyant el fet que no contestin a la sol·licitud que van fer de disposar d'una còpia del registre d'entrada amb la proposta econòmica d'aquesta empresa, ja que quinze dies després de dir que no està contractada, es la contracta; i quan se li demana quina proposta econòmica ha fet aquesta gent, no li contesten... Per tant, insisteix demanant una còpia del registre d'entrada amb la proposta econòmica i tècnica presentada per aquesta empresa.

Continua el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que aquesta empresa està vinculada a l'Ajuntament perquè ha estat contractada i, evidentment, s'ajusta a dret, tal com diu l'informe de Secretaria, que hi ha consignació pressupostària i tota la parafernàlia tècnica i jurídica necessària per a la contractació. Però, es demana: Per què aquesta i no una altra? Què és que el regidor d'Urbanisme ja els coneixia, que eren tan bons per fer aquesta feina? Perquè açò és el que està defensant el regidor d'Urbanisme i que, si bé no tenim la feina definitiva no els podem valorar, però segons l'esmentat regidor són uns grans tècnics. Manifesta, però, que de moment el que sí hem vist ha estat un "caos", encara que no li agrada aquesta expressió, però es va generar un "caos". A més, per una situació que no feia falta perquè el problema no és de trànsit, el debat ha de ser molt més profund i, escoltada la intervenció del regidor d'Urbanisme, sembla que votaran a favor de la proposta, si bé açò ja es veurà.

Segueix el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que és evident que no es van trobar les solucions damunt la taula, però es va trobar un aixecament topogràfic, que era imprescindible, i que la continuació havia de ser un projecte. Sí que és ver que la situació econòmica no és bona, però si no hi ha projecte no hi haurà actuació, i si no hi ha projecte tampoc no hi haurà la possibilitat de doblers que puguin arribar. Per tant, un projecte sí que fa falta damunt la taula i, si es possible, un projecte que sigui consensuat al màxim possible, encara que l'equip de govern té la majoria i poden fer i desfer, que és el que han fet fins ara.

Continua el Sr. Carretero Tudurí. Manifesta que nosaltres també agraïm l'assistència de la gent i tant de bo avui aquí n'hi hagués més, i podem donar gràcies als grups de l'oposició, que han demanat poder fer aquest ple extraordinari, perquè aquesta gent hagi pogut assistir avui aquí i hauria d'estar plena aquesta sala, tanta de gent que hi està a favor com de gent que va estar afectada, ja que es tracta d'un tema important per al poble. Així mateix, manifesta que, si aquesta empresa vol consensuar, són ells



que han de donar la passa, parlar i convocar la gent, que convoquin els representants dels partits polítics, açò és intentar arribar a coneixements i a consensos, però de moment açò no ho han fet. L'únic que han fet ha estat assistir a dues reunions de l'Agenda Local 21, lliurant una documentació amb uns dibuixets... Açò no.

Finalment, el Sr. Carretero Tudurí manifesta que el regidor d'Urbanisme ho ha dit, i sembla que ho ha tret de la documentació facilitada per aquesta empresa, que la forma urbana del nucli de Sant Lluís és estrictament la que és i els seus espais públics tenen les dimensions i la forma que tenen... Açò és evident i, per sort o per desgràcia, és el que tenim. Conclou dient que en aquests moments el debat és molt més profund, hi ha una inquietud molt important dins el poble per veure què passarà, què succeirà, quines propostes posaran damunt la taula... Ara bé, els grups de l'oposició PSM-ELS VERDS, EM-EU i PSOE fan una proposta molt clara i molt precisa, que espera que en el dia d'avui sigui aprovada.

Intervé novament el Sr. Lora Buzón. Manifesta que només faltaria que l'oposició no pogués demanar o posàs en dubte qualsevol actuació política de qualsevol equip de govern, ho fa el PP a l'oposició, ho fa EM-EU a l'oposició, ho fa el PSM a l'oposició... i ho fa tothom que està a l'oposició, de demanar el que vulgui. I és obligació de l'equip de govern donar aquesta documentació perquè així ho diu la llei. Per tant, el regidor d'Urbanisme no s'hauria d'enfadar dient que hi ha gent que posa en dubte l'honorabilitat de segons quines empreses, perquè açò és el dia a dia de la vida política i, si ell no aguanta açò, val més que s'aixequi i parteixi. Així mateix, manifesta que el senyor Pons ha passat per tot amb la "temporalitat" com si fos *Alicia en el país de les meravelles*. Ara bé, cada full del llibre, un problema sense solució; al final del llibre es soluciona. Li recomana que llegeixi aquest llibre, ja que es tracta d'un llibre que filosòficament està molt bé i que, encara que sigui per a al·lots petits, també funciona per a la gent gran.

Continua el Sr. Lora Buzón. Manifesta que en aquesta temporalitat el senyor Pons ha esmentat una sèrie d'objectius que té, però objectius que no fan res més que reafirmar que l'únic que està fent és allò que va deixar l'anterior equip de govern. Sobre la qüestió dels aparcaments, manifesta que l'anterior equip de govern ja havia deixat quasi a punt de funcionar l'aparcament de l'entrada poble, l'aparcament de darrere l'ajuntament, l'aparcament del cementeri, i el senyor Pons l'únic que havia de fer era posar la màquina en marxa, cosa que ha fet a la seva manera, perquè governen i ho poden fer. Però no digui que té unes grans dificultats, perquè només en quinze dies d'estar al govern van posar 200 cotxes més en el Cós... I ara ens vol fer creure que han de menester un estudi de 21.000 euros? A més, no sabem què va costar posar i reposar tota l'endemesa feta durant aquests dies. I encara s'atreveix a dir que no hem de demanar segons quines coses!!! No, per favor.

Segueix el Sr. Lora Buzón. Manifesta que amb les actuacions dutes a terme es va produir un caos circulatori a l'avinguda impressionant, acumulant-se cotxes a les rotondes, i fent d'embut, amb el beneplàcit del CIM, que no va saber preveure en aquell moment que aquesta carretera, que és competència seva, s'estava embussant per davant i per darrere. Li fa l'efecte que en 24 hores havien d'haver rectificat, però no ho van fer perquè volien fer proves. Hi ha proves que es fan en gasosa i no fan mal, però aquestes sí que van fer mal a molta gent. Per açò, la proposta d'acord que avui es posa damunt la taula no és res més que ens puguem asseure i que cadascú hi digui la seva, però no ens digui que escriguem un correu electrònic a aquesta empresa dient-los el que nosaltres pensam, perquè açò no és un fòrum de quatre amiguets...



Continua el Sr. Lora Buzón. Manifesta que a ell li agrada debatre els assumptes damunt plànols, però no plànols d'aquests com ens ha presentat aquesta empresa. Afegeix que en aquest ajuntament hi ha un estudi de mobilitat de l'ONCE, de l'any 2000, que dona vint-i-cinc voltes a l'estudi que ha fet aquesta empresa, un estudi de l'ONCE que ja parlava d'aquesta mobilitat necessària, que ja parlava de les voravies, que ja parlava dels passos elevats, ja parlava de la problemàtica que teníem en el Cós, ja parlava de l'avinguda... Ara sembla que ha de venir un geògraf, però sort que l'anterior equip de govern ja va fer un topogràfic sobre l'assumpte.

Finalment, el Sr. Lora Buzón manifesta que per la premsa l'equip de govern va dir que els sabia molt de greu, que eren proves i que a final d'any redactarien un pla de mobilitat seriós i consensuat... Es demana: Si hem d'esperar a final d'any a redactar un pla de mobilitat seriós i consensuat, quin dia començam? Quan ens hi posam? Manifesta que per tot el que ha exposat, els grups de l'oposició demanen que es reconduexi l'estudi de mobilitat que s'està elaborant actualment sobre la circulació de vehicles al nucli urbà cap a un estudi sobre el model de poble que volem els ciutadans, model que garanteixi la qualitat de vida i la convivència pacífica entre vianants, vehicles motoritzats i vehicles no motoritzats, amb la premissa que al nostre poble el més important són les persones, especialment les que pateixen dificultats de mobilitat. Conclou dient que el PSM-ELS VERDS apostarà per això, primer per les persones, i està disposat a parlar-ne.

Intervé novament el Sr. Melià Mercadal. En primer lloc, manifesta que voldria deixar constància que li ha semblat de molt mal gust que el senyor Javier Pons li digui que tal vegada qualcú es cansi que demanam transparència... Una de les funcions més importants de l'oposició és demanar transparència i una de les obligacions principals de l'equip de govern és actuar amb transparència. Qui digui que tal vegada qualcú se'n cansi... No sap a qui s'ha referit que es pugui cansar, ell compren que el senyor Pons, actuant com actua, es cansi que li demanin transparència, però li sap greu perquè s'hi haurà d'acostumar, ja que per açò hi ha l'oposició i seguirà demanant transparència.

Continua el Sr. Melià Mercadal. Manifesta que, per altra banda, que el senyor Pons digui que l'equip tècnic que ha contractat per fer aquesta estudi de mobilitat té una solvència reconeguda... En cap moment ha qüestionat la solvència d'aquest equip tècnic, ell el que ha qüestionat és la mena de directrius que ha donat l'equip de govern perquè facin la feina. Li consta que aquest equip tècnic a altres ajuntaments fa coses completament contràries a les que proposen aquí. Afegeix que el responsable de les actuacions no és l'equip tècnic, sinó l'equip de govern, ja que ells tenen la responsabilitat de govern.

Segueix el Sr. Melià Mercadal. Manifesta que quan el senyor Pons diu que a l'Agenda Local 21 hi ha hagut grups polítics que no s'han pronunciat, ha d'entendre que es refereix al Partit Popular que no s'ha pronunciat, ja que EM-EU s'ha pronunciat molt clarament, i no només a l'Agenda Local 21 sinó que s'ha anat pronunciant des que aquesta formació política té vida dins el poble de Sant Lluís, en el sentit de reivindicar un poble pensat per a les persones que van a peu, en el sentit de modernitzar el poble, etc. Insisteix que el qui no s'ha pronunciat a l'Agenda Local 21 és el Partit Popular i no només no s'ha pronunciat a l'Agenda Local 21, sinó que a la comissió informativa, prèvia a la primera sessió de l'Agenda Local 21, els representants de l'oposició es van cansar de demanar quina era la postura que defensaria el Partit Popular. I va ser l'esmentat grup polític que es va negar a informar-nos de quina era la seva postura. Per tant, que ara digui que hi ha grups polítics que no s'han pronunciat... Afegeix que



el PP el que ha fet ha estat no pronunciar-se com a partit, però en canvi, sí que van enviar una vintena dels membres més radicals del seu partit a defensar els seus interessos privats i intentar impedir que els qui defensaven els interessos generals poguessin parlar. Açò són els militants que alguns partits han aportat a l'Agenda Local 21, ja que de representants d'entitats socials, cíviques, ciutadanes, etc. n'hi ha hagut poques a l'esmentada Agenda Local 21; però de membres del Partit Popular que han vingut a defensar els seus interessos privats, d'aquests n'hi va haver una vintena. Per tant, que ara vengui a dir que hi ha hagut grups que no s'han pronunciat i que, en tot cas, han enviat els seus militants a títol personal... Si no és que es refereixi al Partit Popular, no sap per què ho diu.

Continua el Sr. Melià Mercadal. Manifesta que el Sr. Pons també diu que els cotxes són els que són —una frase que mereix tot un estudi per arribar a aquesta conclusió— i que no es poden llevar. Assenyala que açò que no es poden llevar és molt relatiu, ja que hi ha altres models de fer un poble que no sigui un poble ple de cotxes, com ha fet el Partit Popular des que va entrar a governar. A més, no va ser al cap de quinze dies d'entrar a governar, sinó que va ser al cap de dos o tres dies d'entrar a governar, que el PP van omplir el Cós de cotxes. Així mateix, manifesta que diguin que no poden treure els cotxes, açò és l'opció del PP; però la seva opció, i creu que la de la resta de grups polítics de l'oposició, és pensar en un poble més humà, més agradable, més habitable, més pensat per a les persones.

Segueix el Sr. Melià Mercadal. Manifesta que quan el senyor Pons ha parlat de les dificultats que hi havia a l'hora d'entrar els fillets a l'escola, ha dit que la gent té els hàbits que té. Suposa que el senyor Pons només deu pensar en la gent que té els hàbits d'anar pertot amb cotxe... Assenyala que hi ha fillets, pares i famílies que tenen l'hàbit d'anar escola a peu, però amb aquestes actuacions que el Partit Popular ha tornat enrere de facilitar anar a escola a peu, és quan es demostra per a quins sectors de la gent governen. Per una banda, la gent té els hàbits que té si l'Ajuntament els permet que els tenguin; però per altra banda, hi ha molta gent que té l'hàbit de ser respectuosos amb els qui van a escola a peu. Afegeix que dir que la gent té els hàbits que té, açò es una altra frase d'estudi, d'universitat, una frase molt profunda. No tota la gent té els mateixos hàbits i, en tot cas, l'equip de govern és responsable de fomentar-ne uns hàbits o de fomentar-se uns altres i estan fomentant els hàbits corresponents a un model de poble pensat només per als cotxes, sense tenir cap consideració envers les persones més vulnerables, com poden ser els fillets que van a escola.

Finalment, el Sr. Melià Mercadal manifesta que fer actuacions per desviar el vertader debat sobre el model de poble per justificar la despesa de 20.000 euros en un estudi de mobilitat que havia de servir per fer propostes per anar encaminant aquest model de poble, considera que és una important irresponsabilitat per part d'aquest equip de govern i també es una irresponsabilitat crear problemes allà on no n'hi ha només per desviar l'atenció d'allò que no pensen fer. Manifesta que EM-EU de Sant Lluís sempre ha defensat el model de poble en què Sant Lluís sigui un lloc per viure-hi enfront dels que volen que sigui un poble de pas, així com EM-EU sempre ha defensat i seguirà defensat que els interessos generals han d'estar per damunt dels interessos privats. Conclou desitjant que el Partit Popular doni suport a aquest proposta d'acord i que, a partir que es recondueixi aquest estudi de mobilitat, podem fer realment un avanç important i consensuar el futur d'aquest poble.



Intervé el regidor d'Urbanisme, Sr. Pons Pons. Pel que fa a la pregunta feta pel senyor Carretero, respecte si coneixia personalment aquestes persones, manifesta que si ell entén per personalment si les havia vistes en la seva vida, sí que les havia vistes, però pot assegurar-li que no en sabia ni tan sols els cognoms. Afegeix que d'aquesta empresa li va cridar l'atenció el seu currículum i la seva disponibilitat de poder-ne parlar, la qual cosa li va oferir garanties. Espera que pugui ser així de demostrable i que, com que encara és una expedient que està damunt la taula, no està tancat; espera que el senyor Carretero ho pugui valorar. Així mateix, manifesta que el fet que l'empresa contractada posàs a disposició de tothom un correu electrònic, açò va ser una decisió de l'empresa, sense que aquest equip de govern hagi donat cap directriu de com han de fer les coses. Va ser la gent que es va adreçar a ells —per cert, n'hi ha que són en aquesta sala— i l'empresa no va cridar ningú, però sí que van habilitar aquest correu perquè la gent interessada pogués adreçar-s'hi. A més, assenyala que aquest equip de govern, i ni ell com a regidor de Mobilitat, no sap ni qui, ni quants ni quan van mantenir les reunions amb aquesta gent, perquè açò forma part de la feina d'aquesta empresa i en el seu moment es valorarà.

Continua el Sr. Pons Pons. Manifesta que per fer projectes hi ha d'haver doblers, cosa que avui en dia és mal de fer, i, per anar bé, els projectes no s'han de deixar dins l'estant... És ver que l'any 2000 hi havia un estudi molt complet de l'ONCE i que si l'obrim i començam a comparar podríem veure que d'allò que diu l'estudi a tot allò que s'ha realitzat fins ara, la diferència és abismal. Pel que fa a la qüestió de com és que l'equip de govern no s'ha expressat o el regidor d'Urbanisme no va voler dir la seva opinió, manifesta que ell d'opinió seva en té, però creu que és molt més adequat escoltar unes persones que estan formades per poder valorar cap a on exactament s'han de prendre les decisions i que, si hi ha d'haver consens, ell no pot predeterminedament decidir què es farà.

Segueix el Sr. Pons Pons. Sobre les competències de cada organisme, manifesta que açò no és nou, tothom ho sap que el Cós és la carretera Me-8 i l'avinguda és una travessia urbana que presta servei d'infraestructura. Assenyala que, evidentment, com a equip de govern han de prendre decisions, que han de fer feina i que, sí bé és ver que en el seu moment es va fer un aixecament topogràfic —que per cert és bo—, està inacabat perquè el poble es va estenent i sempre hi falten petits trossets. Afegeix que s'hi va fent feina, sobre aquesta qüestió, poca, però se n'ha fet, especialment a l'entrada des Pou Nou, ja que allà sí que hi ha un poc de caos així com està actualment. Però també és ver que no hi ha topogràfic del camí Vell de s'Ullastrar, ni de la seva sortida, així com tampoc de Binifadet...

Finalment, el Sr. Pons Pons manifesta que no hi ha directrius ni ordres donades a l'empresa; l'empresa fa la feina que ha de fer i serà la que en el seu moment posarà damunt la taula. Sobre el comentari fet de la militància dels afiliats al Partit Popular, açò ho deixarà per al batle. Per altra banda, manifesta que s'han dit diferents coses que va fer el PP just quan va entrar a governar, però se n'han oblidat d'una, que és la voravia del cementeri, que no va costar res a aquest Ajuntament i que en el dia d'avui està feta i s'hi pot passar...



Intervé el batle. Manifesta que la cosa més fàcil per a aquest equip de govern hauria estat no fer res, seguir parlant de mobilitat uns quants anys més i passar aquest mandat municipal sense obrir aquest debat, que sabíem des del primer moment que seria polèmic; però no ha estat així. Així mateix, manifesta que quan es fan canvis i proves és conscient que es provoquen greus inconvenients i, com a batle, estava bastant preocupat en aquells dies que es van fer les proves perquè la gent estava en tensió, però van ser estrictes en aquest sentit, ja que teníem la prova plantejada de més a menys. I així es va fer, i ara tenim una sèrie de dades indispensables per poder fer feina.

Continua el batle. Pel que fa a la contractació d'aquesta empresa i als dubtes que li genera a l'oposició, que va fer que presentassin un escrit en data 12.07.12, manifesta que aquest escrit fa un mes que es va presentar i que, si bé es veu que encara no ha estat contestat, vol fer memòria —tot i que no és gaire partidari de recórrer-hi— que l'anterior equip de govern, en alguns casos, va deixar pendent de contestació escrits que feia un any i mig que s'havien presentat. Assenyala que açò ell no ho permetrà i que les preguntes que han fet els grups de l'oposició seran contestades “quan els tècnics tinguin temps”, com deia l'anterior equip de govern... Per altra banda, manifesta que el Consell Insular de Menorca és molt conscient de la problemàtica que tenim a l'Ajuntament de Sant Lluís, que hem estat en contacte directe amb ells i que estan predisposats a fer actuacions, així com estan predisposats que nosaltres consensem el futur de la mobilitat de Sant Lluís. Afegeix que, una vegada tinguem definit el futur pla de mobilitat, s'iniciaran els tràmits per poder fer el canvi de titularitat del Cós amb l'avinguda.

Segueix el batle. Sobre el comentari del senyor Melià sobre els afiliats del PP, manifesta que n'estaria content, com a president del Partit Popular, que tots estiguessin afiliats, perquè ell no en va comptar vint, ni fer-hi a prop. Assenyala que el senyor Melià pressuposava que eren afiliats del PP, cosa que li fa creure que va bastant perdut, ja que era gent que potser sí que estiguessin afiliats a un grup o a un altre, però que vénen lliurement a l'Agenda Local 21, així com hi poden venir totes les persones que hi estiguin interessades. I així es fa, ja que s'envia una convocatòria a més d'un centenar de persones i tothom és lliure de venir.

Continua el batle. Manifesta que el sentit del vot del Partit Popular a la proposta presentada pels grups de l'oposició serà que no, per un motiu molt senzill. Assenyala que li fa la sensació que els grups de l'oposició no van assistir a les reunions de l'Agenda Local 21 perquè a la primera reunió es feia la presentació de l'empresa; a la segona es va fer una anàlisi inicial, dient que es farien una sèrie de proves per extreure una sèrie de dades, que es posaria un correu electrònic a disposició de la gent i que després de l'estiu tornarien a l'Ajuntament amb diverses propostes per mostrar a tothom, parlar-ne i llavors consensuar-les. Després, sobre la base d'aquestes propostes, l'empresa proposava que abans de finals d'octubre la gent (grups polítics, associacions, particulars...) que volgués aportar lliurement alguna cosa ho fessin i que dins el mes de novembre tornarien a presentar aquestes conclusions amb un disseny més tancat de poble. Finalment, indica que a finals d'any es faria una altra reunió amb uns dictàmens, consensuats tant com fos possible, tal com l'equip de govern es va comprometre a fer.





Segueix el batle. Manifesta que les actuacions que es van fer eren proves, tests per poder fer una adequada valoració, i que sabíem que hi havia dos punts conflictius: un a l'entrada de ses Barraques i un altre a l'entrada des Pou Nou, punts respecte dels quals s'haurà de plantejar qualque solució urbanística que doni una fluïdesa molt més gran de la que hi ha ara i que eviti una certa perillositat. Afegeix que a les vies rondes que coneixem (Maó, Ciutadella i Ferreries) no n'hi ha cap on s'hi deixin fer girs cap a l'esquerra, perquè col·lapsen la circulació. I insisteix a dir que han estat proves que s'han fet.

Finalment, el batle manifesta que per tot el que ha exposat, l'equip de govern no donarà suport a la proposta presentada pels grups de l'oposició, ja que aquests demanen que es reconduïxi l'estudi de mobilitat, quan en aquests moments s'està en procés de presentació de diverses opcions, i considera que no s'ha de reconduir res perquè no hi ha res fermat. Demana als grups de l'oposició que facin el favor de participar-hi, de fer les seves aportacions, per tal que aquest estudi o pla de mobilitat estigui al més consensuat possible i que pugui arribar a tenir una solució amb visió de futur. Afegeix que és ben clar que s'ha de tenir un projecte de poble, que aquest ha de ser global i consensuat, i creu que les obres de la sala multifuncional ens ensenyaran quin podria ser el tractament, almenys del Cós. Llavors, els altres carrers poden tenir tractaments diferenciats, però han d'estar prevists. Per altra banda, manifesta que, efectivament, un pla de mobilitat té un cost i que, si bé a ell no li agrada retreure històries, l'anterior equip de govern es va gastar més de 200.000 euros en una empresa per a la redacció de l'expedient de modificació de normes subsidiàries per adaptació al PTI, unes normes en què els qui de debò hi ha hagut de fer molta feina han estat els Serveis Tècnics Municipals, i es van gastar uns doblers allà on s'ha vist que el rendiment ha estat caòtic. A més, no sap si l'anterior equip de govern tenia bones referències d'aquesta empresa, suposa que sí, però no els va sortir bé. Conclou dient que l'empresa que ha contractat l'actual equip de govern per fer l'estudi de mobilitat, l'ha contractada perquè té el convenciment que ho faran bé, si bé ens podem equivocar, però ho provarem i estam convençuts que estam fent el correcte.

I no havent-hi més intervencions, el batle sotmet a votació la proposta presentada pel grups del PSOE, PSM-ELS VERDS i EM-EU, RE 4355, de dia 29.08.12. Es produeix el següent resultat: sis vots a favor, corresponents als membres del PSOE (4), PSM-ELS VERDS (1) i EM-EU (1); i set vots en contra, corresponents als membres del PP (7). La proposta queda desestimada.

Sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió i ordena que se n'estengui la corresponent acta, que signa amb mi, la secretària, acta que certifico.